

PATENT
81716.0114
Express Mail Label No. EV 324 111 225 US

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re application of:

SUGAI, et al.

Serial No: Not Assigned

Filed: November 25, 2003

For: Fuel Cell Casing, Fuel Cell, and
Electronic Apparatus

Art Unit: Not Assigned

Examiner: Not Assigned

TRANSMITTAL OF PRIORITY DOCUMENT

Mail Stop PATENT APPLICATION
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Dear Sir:

Enclosed herewith is a certified copy of Japanese patent application No. 2003-199022, which was filed July 18, 2003; application No. 2003-185919, which was filed June 27, 2003; application No. 2002-342862 and 2002-342863, both filed on November 26, 2002; and application No. 2002-375755, which was filed December 26, 2002, from which priority is claimed under 35 U.S.C. § 119 and Rule 55.

Acknowledgment of the priority document(s) is respectfully requested to ensure that the subject information appears on the printed patent.

Respectfully submitted,

HOGAN & HARTSON L.L.P.

Date: November 25, 2003

By: 

Anthony J. Orler
Registration No. 41,232
Attorney for Applicant(s)

500 South Grand Avenue, Suite 1900
Los Angeles, California 90071
Telephone: 213-337-6700
Facsimile: 213-337-6701



日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 2 0 0 3 年 7 月 1 8 日
Date of Application:

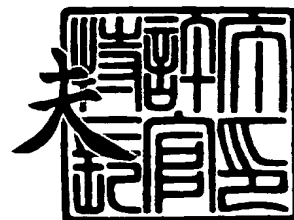
出 願 番 号 特 願 2 0 0 3 - 1 9 9 0 2 2
Application Number:
[ST. 10/C] : [J P 2 0 0 3 - 1 9 9 0 2 2]

出 願 人 京セラ株式会社
Applicant(s):

2 0 0 3 年 9 月 1 9 日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

今 井 康 夫



62014 US / FP1471

出証番号 出証特 2 0 0 3 - 3 0 7 7 4 5 9



【書類名】 特許願

【整理番号】 0000316301

【提出日】 平成15年 7月18日

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 H01M 8/02

【発明者】

 【住所又は居所】 鹿児島県国分市山下町1番1号 京セラ株式会社鹿児島
 国分工場内

 【氏名】 宮尾 貴幸

【特許出願人】

 【識別番号】 000006633

 【住所又は居所】 京都府京都市伏見区竹田鳥羽殿町6番地

 【氏名又は名称】 京セラ株式会社

 【代表者】 西口 泰夫

【手数料の表示】

 【予納台帳番号】 005337

 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

 【物件名】 明細書 1

 【物件名】 図面 1

 【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要



【書類名】 明細書

【発明の名称】 電子機器

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 電源として燃料電池を有している電子機器であって、前記燃料電池は、両側主面にそれぞれ第 1 および第 2 電極を有する電解質部材を収容する第 1 凹部を上側主面に、第 2 凹部を下側主面に有する多層セラミックスから成る基体と、基体の内部に前記第 1 および第 2 凹部の間からそれぞれの凹部の底面にかけて形成された第 1 流体流路と、前記電解質部材の前記第 1 電極に対向するように前記第 1 および第 2 凹部のそれぞれの底面に一端が配設され、他端が前記基体の外面に導出された第 1 配線導体と、前記基体の前記第 1 および第 2 凹部の周囲の上面にそれぞれ前記第 1 および第 2 凹部を覆って取着される、前記第 1 および第 2 凹部を気密に封止する第 1 および第 2 蓋体と、前記電解質部材の前記第 2 電極に対向するように前記第 1 および第 2 蓋体の前記第 1 および第 2 凹部側の主面からそれぞれの外面にかけて形成された第 2 流体流路と、前記電解質部材の前記第 2 電極に対向する前記第 1 および第 2 蓋体の前記第 1 および第 2 凹部側の主面に一端が配設され、他端がそれぞれの外面に導出された第 2 配線導体と、前記基体および前記蓋体の少なくとも一方に形成された外部接続用端子とを具備する燃料電池用容器を有しており、燃料電池用容器の前記第 1 および第 2 凹部に前記電解質部材を収容して、電解質部材の前記下側および上側主面を前記第 1 および第 2 流体流路との間でそれぞれ流体がやりとり可能なように配置するとともに、前記第 1 および第 2 配線導体を前記第 1 および第 2 電極にそれぞれ電氣的に接続し、前記基体の前記第 1 および第 2 凹部の周囲の上面にそれぞれの凹部を覆って前記第 1 および第 2 蓋体を取着して成ることを特徴とする電子機器。

【請求項 2】 前記基体は、前記第 1 および第 2 凹部が複数個形成されているとともに、一端が前記第 1 および第 2 凹部の 1 つの底面で前記電解質部材の前記第 1 電極に対向し、かつ他端が前記第 1 および第 2 凹部の他の 1 つの底面で前記電解質部材の前記第 1 電極に対向する第 3 配線導体が形成されていることを特徴とする請求項 1 記載の電子機器。

【請求項 3】 前記基体は、前記第 1 および第 2 凹部が複数個形成されている

とともに、一端が前記第 1 および第 2 凹部の 1 つの底面で前記電解質部材の前記第 1 電極に対向し、かつ他端が前記基体の前記第 1 および第 2 蓋体が取着される上面に導出された第 4 配線導体と、一端が前記第 1 および第 2 蓋体の下面で前記第 1 および第 2 凹部の他の 1 つの前記電解質部材の前記第 2 電極に対向し、かつ他端が前記第 1 および第 2 蓋体の前記基体の前記上面に取得される下面に前記第 4 配線導体の他端と対向するように導出された第 5 配線導体が形成されていることを特徴とする請求項 1 記載の電子機器。

【請求項 4】 前記基体は、前記電解質部材を複数個収容する第 1 および第 2 凹部が形成されているとともに、一端が前記第 1 および第 2 凹部の底面で前記電解質部材の 1 つの前記第 1 電極に対向し、かつ他端が前記第 1 および第 2 凹部の底面で前記電解質部材の他の 1 つの前記第 1 電極に対向する第 6 配線導体が形成されていることを特徴とする請求項 1 記載の電子機器。

【請求項 5】 前記基体は、前記電解質部材を複数個収容する第 1 および第 2 凹部が形成されているとともに、一端が前記第 1 および第 2 凹部の底面で前記電解質部材の 1 つの前記第 1 電極に対向し、かつ他端が前記基体の前記第 1 および第 2 蓋体が取着される上面に導出された第 7 配線導体と、一端が前記第 1 および第 2 蓋体の下面で前記電解質部材の他の 1 つの前記第 2 電極に対向し、かつ他端が前記蓋体の前記基体の前記上面に取着される下面に前記第 7 配線導体の他端と対向するように導出された第 8 配線導体が形成されていることを特徴とする請求項 1 記載の電子機器。

【請求項 6】 前記第 1 流体流路は、前記第 1 および第 2 凹部の前記底面における開口を対向させて配置されていることを特徴とする請求項 1 乃至請求項 5 のいずれかに記載の電子機器。

【請求項 7】 前記第 1 配線導体および前記第 2 配線導体の少なくとも一方は、前記第 1 および第 2 凹部の底面の前記第 1 流体流路の開口の周辺または前記第 1 および第 2 蓋体の下面の前記第 2 流体流路の開口の周辺に、前記第 1 電極または前記第 2 電極に当接するように形成されていることを特徴とする請求項 1 乃至請求項 6 のいずれかに記載の電子機器。

【請求項 8】 前記基体は、内部回路が形成されていることを特徴とする請求

項 1 乃至請求項 7 のいずれかに記載の電子機器。

【請求項 9】 前記基体は、その表面に前記内部回路に電氣的に接続された電子部品が設けられていることを特徴とする請求項 8 記載の電子機器。

【請求項 10】 前記第 1 および第 2 流体流路の少なくとも一方の途中に圧電ポンプが設けられていることを特徴とする請求項 1 乃至請求項 9 のいずれかに記載の電子機器。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、電源として燃料電池を有する電子機器であって、電解質部材を収容可能な多層セラミックスから成る小型で高信頼性の燃料電池を有する電子機器に関するものである。

【0002】

【従来の技術】

近年、携帯電子機器の機能が増えるに伴い、消費電力は増加する傾向にある。また、2次電池では一定量の電力使用後には充電する必要があり、充電設備と充電時間が必要となるために、携帯電子機器の長時間駆動には多くの問題が残されている。

【0003】

こうした要求により、小型の燃料電池を電源として備えた携帯電話、ノート型 PC（パーソナルコンピュータ）等の電子機器が提案されている。燃料電池は、燃料と酸素の供給を継続している限り連続して使用可能である。小型の燃料電池としては、固体高分子電解質形燃料電池（Polymer Electrolyte Fuel Cell：以下、PEFCと記す）や直接形メタノール燃料電池（Direct Methanol Fuel Cell：以下、DMFCと記す）といったものが知られている。

【0004】

これらの燃料電池は、作動温度が80～100℃程度という低温であり、

- (1) 出力密度が高く、小型化、軽量化が可能である、
- (2) 電解質が腐食性でなく、しかも作動温度が低いため、耐食性の面から電池

構成材料の制約が少ないので、コスト低減が容易である、

(3) 他の燃料電池と比較し、常温で起動できるため、起動時間が短い、といった優れた特長を有している。このため P E F C や D M F C は、以上のような特長を活かして、車両用の駆動電源や家庭用のコジェネレーションシステム等への適用ばかりでなく、携帯電話、P D A (Personal Digital Assistants), ノート型 P C (パーソナルコンピュータ), デジタルカメラやビデオ等の出力が数 W ~ 数十 W の携帯電子機器用の電源としての用途が考えられてきている。

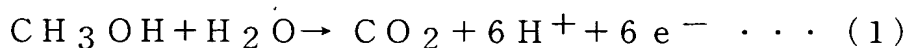
【0005】

P E F C や D M F C は、大別して、例えば、白金や白金-ルテニウム等の触媒微粒子が付着した炭素電極から成る燃料極（カソード）と、白金等の触媒微粒子が付着した炭素電極から成る空気極（アノード）と、燃料極と空気極との間に介装されたフィルム状の電解質部材（以下、電解質部材と記す）とを有して構成されている。D M F C の場合、ここで、燃料極には、メタノール（ CH_3OH ）水溶液が供給され、一方、空気極には、大気中の（ O_2 ）が供給されることにより、電気化学反応により所定の電気エネルギーが生成（発電）され、負荷に対する駆動電源（電圧／電流）となる電気エネルギーが生成される。

【0006】

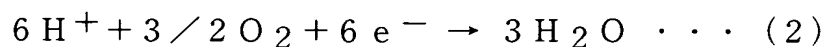
具体的には、燃料極にメタノール（ CH_3OH ）水溶液が供給されると、次の化学反応式（1）に示すように、上記触媒により電子（ e^- ）が分離した水素イオン（プロトン； H^+ ）が発生し、電解質部材を介して空気極側に通過するとともに、燃料極を構成する炭素電極により電子（ e^- ）が取り出されて負荷に供給される。

【0007】



一方、空気極に空気が供給されると、次の化学反応式（2）に示すように、上記触媒により負荷を経由した電子（ e^- ）と電解質部材を通過した水素イオン（ H^+ ）と空気中の酸素ガス（ O_2 ）とが反応して水（ H_2O ）が生成される。

【0008】



このような一連の電気化学反応（式（１）および式（２））は、概ね室温～100℃の比較的低温の温度条件で進行し、電力以外の副生成物は基本的に水（H₂O）のみとなる。

【0009】

電解質部材を構成するイオン導電膜（交換膜）は、スルホン酸基を持つポリスチレン系の陽イオン交換膜、フルオロカーボンスルホン酸とポリビニリデンフルオライドとの混合膜、フルオロカーボンマトリックスにトリフルオロエチレンをグラフト化したもの等が知られており、最近ではパーフルオロカーボンスルホン酸膜（例えばナフィオン：商品名、デュポン社製）等が用いられている。

【0010】

図8に、従来の燃料電池（PEFC）の構成を断面図で示す。同図において、201はPEFC、203は電解質部材、204および205は電解質部材を挟持するように電解質部材203上に配置され、ガス拡散層および触媒層としての機能を有する一対の多孔質電極、すなわち燃料極および空気極であり、206はガスセパレータ、208は燃料流路、209は空気流路である。

【0011】

ガスセパレータ206は、ガスセパレータ206の外形を形成する積層部およびガス流入出枠と、燃料流路208と空気流路209とを分離するセパレータ部と、このセパレータ部を貫通するように設けられた、電解質部材203の燃料極204および空気極205に対応するように配置された電極とから構成されている。電解質部材203の燃料極204、空気極205が電氣的に直列および／または並列に接続されるようにガスセパレータ206を介して多数積層して電池の最小単位である燃料電池スタックとし、この燃料電池スタックを、箱体に収納したものが一般的なPEFC本体である。

【0012】

ガスセパレータ206に形成された燃料流路208を通して燃料極204には改質器から水蒸気を含む燃料ガス（水素に富むガス）が供給され、また、空気極205には空気流路209を通して大気中から酸化剤ガスとして空気が供給され、電解質部材203での化学反応により発電される。

【 0 0 1 3 】

【特許文献 1】

特開 2001-266910 号公報

【 0 0 1 4 】

【特許文献 2】

特表 2001-507501 号公報

【 0 0 1 5 】

【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、このような高電圧、高容量の電池として従来より提案され開発されている燃料電池 2 0 1 は、スタック構造を有し構成要素が大面積化された大重量で大型の電池であり、小型電池としての燃料電池の利用は、従来はほとんど考えられていなかった。

【 0 0 1 6 】

すなわち、このような燃料電池 2 0 1 における従来のガスセパレータ 2 0 6 には、これを用いて電解質部材 2 0 3 を積層した積層体において、電解質部材 2 0 3 の側面が外部に露出していることによって、携帯時の落下等により損傷を受けやすく、燃料電池 2 0 1 全体の機械的信頼性を確保し難いという問題点があった。

【 0 0 1 7 】

また、携帯電子機器に燃料電池 2 0 1 を搭載するためには、従来の大型燃料とは異なった、コンパクト性、簡便性、安全性に優れる燃料電池用容器が必要になる。すなわち、汎用の化学電池のようなポータブル電源として適用するためには、作動温度までの温度上昇を短時間化するために、また熱容量を小さくするために、燃料電池用容器を小型化、低背化する必要があるが、従来の燃料電池 2 0 1 では熱容量の割合の大部分を占めるガスセパレータ 2 0 6 は、特にカーボン板の表面に切削加工で流路形成されるガスセパレータ 2 0 6 の場合など、薄肉化すると脆くなるため、数 mm の厚みが必要である。このため、小型化、低背化が困難であるという問題点もあった。

【 0 0 1 8 】

さらに、燃料電池 201 の出力電圧は、電解質部材 203 の表裏面の各電極 204, 205 に供給されるガスの分圧によって決まる。すなわち、電解質部材 203 に供給された燃料ガスがガス流路 208 を進んで発電反応において消費されると、燃料極 204 の面上の燃料ガスの分圧が下がって出力電圧が下がる。これと同様に、空気も空気流路 209 を進んで消費されると、空気極 205 の面上の酸素の分圧が下がって出力電圧が下がる。従って、燃料ガスを均等に供給する必要があるが、従来の燃料電池 201 のガスセパレータ 206 は、特にカーボン板の表面に切削加工により流路を形成していることから、低背化したときには流路の溝が狭くなるため、流路抵抗が大きくなり、均一な燃料供給が困難であるという問題点もあった。

【0019】

また、複数の電解質部材 203 とその対向する燃料極 204, 空気極 205 とガスセパレータ 206 との組み合わせが、任意に効率よく直列接続または並列接続されて、全体の出力電圧および出力電流が調整されるようにする必要があるが、従来の燃料電池 201 では電解質部材 203 を挟む燃料極および空気極から電気を取り出すためには、外部に引き出し接続する方法か、もしくはガスセパレータ 206 を導電性材料として重ね合わせ直列接続する方法しかなく、携帯電子機器に搭載して使用する際には、限られたスペースにおいて、電子機器の主となる電子回路を形成するためのマザーボード等へ接続するのが困難であるという問題点もあった。

【0020】

また、上記従来の燃料電池 201 を用いた電子機器においては、電解質部材 203 で発生した電気を電子機器の主となる電子回路を形成するためのマザーボード等に取り出す集電板や、これと燃料電池を収納する容器との絶縁を行なうためのシリコンゴム等の絶縁材料や、これらガスセパレータ 206、電解質部材 203、集電板および絶縁材料を燃料電池容器に取着するためのネジおよび締め付け治具（図示せず）など部品点数が多く、小型化や低背化が困難であるという問題点があった。

【0021】

全体の出力電圧および出力電流が調整されるようにする手法としては、電解質部材 203 とその対向する燃料極 204、空気極 205 とガスセパレータ 206 との組み合わせを、複数個、同一平面上に配列するという手法が検討されている。しかし、このように同一平面上に配列した場合、従来多用されているスタック構造に比べて低背化には有効であるが、隣接する電解質部材 203 間の絶縁を確保するための絶縁部材が新たに必要となりさらに部品点数が増加するという不具合を誘発してしまう。また、流路加工は、機械加工やモールド成型にて行うため、隣接する燃料電池セル間をつなぐような平面方向への内層流路加工ができない、導電材料を使用しているため、ガスセパレータ 206 に電子部品等を搭載し、電気回路等の機能を集積することができない等の問題点もあった。

【0022】

また、このような燃料電池を携帯電子機器に装着する際には、燃料電池に電子機器の主となる電子回路を形成するためのマザーボード等との接続用の端子を形成するとともに、携帯電子機器の側にも、その接続用の端子に対応した端子を設けておく必要があるが、その構造は携帯電子機器側の端子も燃料電池容器側の端子もともに比較的複雑な設計が必要である、という問題があった。さらに携帯電子機器の使用、携帯等の際の利便性の観点から燃料電池を着脱が自在なカートリッジタイプとする場合には、このような自在な着脱を可能とするような端子の工夫が必要になるため、より困難が生ずるという問題点があった。

【0023】

さらに、燃料極側に供給される燃料は発電に伴い消費され、その濃度が低下すると発電効率も低下する。従って、燃料電池において発電効率を増加させるためには、空気極に酸素を強制的に流通させて供給する酸素供給機構および燃料極に燃料を強制的に流通させて供給する燃料供給機構が必要である。しかし、それら強制的な酸素および燃料の供給機構は嵩高くなるため、燃料電池全体も大きくなり、携帯用電子機器用の小型電源として用いるには、不適當であった。

【0024】

本発明は以上のような従来技術の問題点に鑑み完成されたものであり、その目的は、燃料の均等供給、高効率な電気接続を行なうことができる信頼性のある

燃料電池を用いた、小型、低背で、かつ高機能で安定して使用することが可能な電子機器を提供することにある。

【0025】

【課題を解決するための手段】

本発明の第1の電子機器は、電源として燃料電池を有している電子機器であって、燃料電池は、両側主面にそれぞれ第1および第2電極を有する電解質部材を収容する第1凹部を上側主面に、第2凹部を下側主面に有する多層セラミックスから成る基体と、基体の内部に第1および第2凹部の間からそれぞれの凹部の底面にかけて形成された第1流体流路と、電解質部材の第1電極に対向するように第1および第2凹部のそれぞれの底面に一端が配設され、他端が基体の外面に導出された第1配線導体と、基体の第1および第2凹部の周囲の上面にそれぞれ第1および第2凹部を覆って取着される、第1および第2凹部を気密に封止する第1および第2蓋体と、電解質部材の第2電極に対向するように第1および第2蓋体の第1および第2凹部側の主面からそれぞれの外面にかけて形成された第2流体流路と、電解質部材の第2電極に対向する第1および第2蓋体の第1および第2凹部側の主面に一端が配設され、他端がそれぞれの外面に導出された第2配線導体と、基体および蓋体の少なくとも一方に形成された外部接続用端子とを具備する燃料電池用容器を有しており、燃料電池用容器の第1および第2凹部に電解質部材を収容して、電解質部材の下側および上側主面を第1および第2流体流路との間でそれぞれ流体がやりとり可能なように配置するとともに、第1および第2配線導体を第1および第2電極にそれぞれ電氣的に接続し、基体の第1および第2凹部の周囲の上面にそれぞれの凹部を覆って第1および第2蓋体を取着して成ることを特徴とするものである。

【0026】

また、本発明の第2の電子機器は、基体は、第1および第2凹部が複数個形成されているとともに、一端が第1および第2凹部の1つの底面で電解質部材の第1電極に対向し、かつ他端が第1および第2凹部の他の1つの底面で電解質部材の第1電極に対向する第3配線導体が形成されていることを特徴とするものである。

【0027】

また、本発明の第3の電子機器は、基体は、第1および第2凹部が複数個形成されているとともに、一端が第1および第2凹部の1つの底面で電解質部材の第1電極に対向し、かつ他端が基体の第1および第2蓋体が取着される上面に導出された第4配線導体と、一端が第1および第2蓋体の下面で第1および第2凹部の他の1つの電解質部材の第2電極に対向し、かつ他端が第1および第2蓋体の基体の上面に取得される下面に第4配線導体の他端に対向するように導出された第5配線導体が形成されていることを特徴とするものである。

【0028】

また、本発明の第4の電子機器は、基体は、電解質部材を複数個収容する第1および第2凹部が形成されているとともに、一端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の1つの第1電極に対向し、かつ他端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の他の1つの第1電極に対向する第6配線導体が形成されていることを特徴とするものである。

【0029】

また、本発明の第5の電子機器は、基体は、電解質部材を複数個収容する第1および第2凹部が形成されているとともに、一端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の1つの第1電極に対向し、かつ他端が基体の第1および第2蓋体が取着される上面に導出された第7配線導体と、一端が第1および第2蓋体の下面で電解質部材の他の1つの第2電極に対向し、かつ他端が蓋体の基体の上面に取着される下面に第7配線導体の他端に対向するように導出された第8配線導体が形成されていることを特徴とするものである。

【0030】

また、本発明の第1から第5の電子機器は、第1流体流路は、第1および第2凹部の底面における開口を対向させて配置されていることを特徴とするものである。

【0031】

また、本発明の第1から第5の電子機器は、第1配線導体および第2配線導体の少なくとも一方は、第1および第2凹部の底面の第1流体流路の開口の周辺ま

たは第1および第2蓋体の下面の第2流体流路の開口の周辺に、第1電極または第2電極に当接するように形成されていることを特徴とするものである。

【0032】

また、本発明の第1から第5の電子機器は、基体は、内部回路が形成されていることを特徴とするものである。

【0033】

また、本発明の第1から第5の電子機器は、基体は、その表面に内部回路に電氣的に接続された電子部品が設けられていることを特徴とするものである。

【0034】

また、本発明の第1から第5の電子機器は、第1および第2流体流路の少なくとも一方の途中に圧電ポンプが設けられていることを特徴とするものである。

【0035】

本発明の第1から第5の電子機器によれば、両側主面にそれぞれ第1および第2電極を有する電解質部材を収容する第1凹部を上側主面に、第2凹部を下側主面に有する多層セラミックスから成る基体と、この基体の第1および第2凹部の周囲の上面にそれぞれ第1および第2凹部を覆って取着される、第1および第2凹部を気密に封止する第1および第2蓋体とを具備していることから、燃料電池用容器内を気密に封止することで、気体等の流体の漏れがなく、この容器の他にパッケージ等の容器を設ける必要がないので、効率良く作動させることができる、高機能かつ安定して使用することが可能な電子機器を得ることができるとともに、小型、低背化にも有効なものとなる。

【0036】

また、基体の両側主面に複数の電解質部材を収容する第1および第2凹部を有する2層構造としたことから省スペース化を行なうことができる。さらにまた、第1および第2凹部をそれぞれ上側主面および下側主面に有する多層セラミックスから成る基体と、この第1および第2凹部をそれぞれ封止する第1および第2蓋体とで形成される箱体内に複数の電解質部材を収納して燃料電池とすることができるので、電解質部材が容器の外部に露出して損傷を受けたりすることがなく、燃料電池全体としての機械的信頼性が向上する。よって、燃料電池の保護部材

が不要なため、小型、低背な電子機器を提供することができる。

【 0 0 3 7 】

また、第 1 および第 2 凹部ならびに第 1 および第 2 蓋体で構成される容器内部に一端が配設された第 1 および第 2 配線導体の他には電解質部材自体に無用な電氣的接触をしないで済むので、信頼性および安全性の高い燃料電池を得ることができ、長期信頼性および安全性の高い電子機器を提供することができる。

【 0 0 3 8 】

また、このような燃料電池は、基体および蓋体の少なくとも一方に、外部接続用端子（正極端子および負極端子）を具備しているため、電子機器の回路基板に容易に電氣的接続が可能となり、着脱が自在である。そのため、特殊な安全設備を備えた施設等によることなく、容易に燃料電池を新しいものと取り替えることができ、電子機器の利便性を高いものとすることができる。

【 0 0 3 9 】

さらに、燃料電池用容器の構成材料として多層セラミックスを用いたことにより、腐食性を考慮することなく各種のガスや液体を使用することができ、電力の供給効率の向上が容易である。また、多層セラミックスを形成する各層のセラミックスに、従来周知のメタライズ法により自在に配線導体を形成することができるため、燃料電池の電気配線が自由に可能であることから、複数セルの直列、並列接続が容易で、電子機器の小型、低背化、および軽量化を飛躍的に向上させることができる。すなわち、本発明の第 2 の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第 1 および第 2 凹部の 1 つの底面で電解質部材の第 1 電極に対向するとともに、他端が第 1 および第 2 凹部の他の 1 つの底面で電解質部材の第 1 電極に対向する第 3 配線導体とを具備していることから、複数個の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを並列接続することが可能となる。その結果、燃料電池全体の出力電流の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができ、長期にわたって電流が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【 0 0 4 0 】

また、本発明の第 3 の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第 1 およ

び第2凹部の1つの底面で電解質部材の第1電極に対向し、かつ他端が基体の蓋体が取着される上面に導出された第4配線導体と、一端が蓋体の下面で第1および第2凹部の他の1つの電解質部材の第2電極に対向し、かつ他端が蓋体の基体の上面に取得される下面に第4配線導体の他端に対向するように導出された第5配線導体とを具備していることから、複数の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを直列接続することが可能となる。その結果、一つ一つの電解質部材の発電では微小電圧であっても、直列接続により合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができ、長期にわたって電圧が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【0041】

また、本発明の第4の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の1つの第1電極に対向するとともに、他端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の他の1つの第1電極に対向する第6配線導体とを具備していることから、複数の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを並列接続することが可能となる。その結果、燃料電池全体の出力電流の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができ、長期にわたって電流が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【0042】

また、本発明の第5の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の1つの第1電極に対向し、かつ他端が基体の蓋体が取着される上面に導出された第7配線導体と、一端が蓋体の下面で電解質部材の他の1つの第2電極に対向し、かつ他端が蓋体の基体の上面に取得される下面に第7配線導体の他端に対向するように導出された第8配線導体とを具備している燃料電池を用いたことから、このような燃料電池において、複数の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを直列接続することが可能となる。その結果、一つ一つの電解質部材の発電では微小電圧であっても、直列接続により合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好

な状態で外部に取り出すことが可能となり、長期にわたって電圧が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【0043】

また、このような燃料電池において、基体の内部に第1および第2凹部の間からそれぞれの凹部の底面にかけて形成された第1流体流路と、電解質部材の第2電極に対向するように第1および第2蓋体の第1および第2凹部側の主面からそれぞれの外面にかけて形成された第2流体流路とを具備していることから、それぞれの流体流路は、電解質部材を挟んで、それぞれ対向する内壁面に設けられているため、電解質部材へ供給される流体の均一供給性を向上させることができる。このような流体経路によれば、流体が電解質部材に対して垂直に流れるため、例えば、流体が水素ガス、または、メタノール水溶液等と空気（酸素）ガスとの場合に、電解質部材が下側および上側主面にそれぞれ有する第1および第2電極に供給される各ガス分圧が下がることはなく、所定の安定した出力電圧を得ることができるという効果がある。

【0044】

さらに、供給される流体の圧力、例えばガス分圧が安定するため、燃料電池用容器の内部温度の分布が均一化され、その結果、電解質部材に生じる熱応力を抑制することができ、燃料電池の信頼性を向上させることができるため、より信頼性に優れた電子機器を提供することができる。

【0045】

さらに両側主面にそれぞれ電解質部材を収容する第1および第2凹部を設けて、それらを覆って取着される第1および第2蓋体にそれぞれ第1流体流路および第2流体流路を有した構造としたことから、燃料電池の体積出力密度の向上を行なうことができるものとなる。

【0046】

さらにまた、それぞれの流体流路は基体と蓋体とに形成されるため、各流体流路の密閉性に優れ、本来は流路的に隔絶されるべき2種類の原料流体（例えば酸素ガスと水素ガスもしくはメタノール等）が混合してしまうことによって燃料電池としての機能が発現されなくなるようなことがなく、また、可燃性の流体が高

温で混合された後に引火、爆発を起こす危険性もないので、安全な燃料電池を提供することができる。

【0047】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、第1配線導体の他端同士をそれぞれ電氣的に接続することによって、複数個の電解質部材を電氣的に短距離の並列接続することができ、かつ低抵抗な配線で接続可能なものとなる。その結果、燃料電池全体の出力電流の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができる平面スタック構造の燃料電池を提供することができる。

【0048】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、第1配線導体の他端と第2配線導体の他端とを電氣的に接続するようにしたときには、複数個の電解質部材を電氣的に短距離の直列接続することができ、かつ低抵抗な配線で接続可能なものとなる。その結果、一つ一つの電解質部材の発電では微小電圧であっても、直列接続により合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができる平面スタック構造の燃料電池を提供することができる。

【0049】

また、基体の両側主面にそれぞれ電解質部材を収容し、基体ならびに第1および第2蓋体の内部に形成された第1および第2配線導体で接続可能な2層構造としたことから、配線長さを短くすることができるため低抵抗化を行なうことが可能となる。

【0050】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、上記構成において、第1流体流路を、第1および第2凹部の底面における開口を対向させて配置されているものとしたときには、これら第1流体流路を第1および第2凹部の底面のほぼ全面にそれぞれ複数設けた場合であっても、それらを第1および第2凹部の間で容易に連結して燃料供給口が1箇所ですむものとすることができ、複雑な燃料供給システムを設ける必要がなくなるため、電解質部材への燃料供給が容易となると

ともに省スペース化を行なうことができる。

【0051】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、第1および第2凹部にそれぞれ電解質部材を収容して、電解質部材の下側および上側主面を第1および第2流体流路との間でそれぞれ流体がやりとり可能なように配置するとともに、第1および第2配線導体を第1および第2電極にそれぞれ電氣的に接続するとともに外部接続用端子にそれぞれ電氣的に接続し、基体の第1および第2凹部の周囲の上面にそれぞれの凹部を覆って第1および第2蓋体を取着して成ることから、以上のような本発明の燃料電池用容器による特長を備えた、小型、堅牢で、燃料の均等供給、高効率な電気接続を行なうことができる信頼性のある燃料電池を用いた、低背化、高機能化、高効率化が可能な電子機器を得ることができるとともに、複数個の電解質部材を並列接続することが可能となるため燃料電池全体の出力電流の調整ができ、あるいは複数個の電解質部材を直列接続することにより合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で電子機器の回路基板に取り出すことができる。

【0052】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、第1配線導体および第2配線導体の少なくとも一方は、第1および第2凹部の底面の第1流体流路の開口の周辺または第1および第2蓋体の下面の第2流体流路の開口の周辺に、第1電極または第2電極に当接するように形成されたものとしたことにより、電解質部材の第1電極または第2電極の第1流体流路または第2流体流路の開口を除く部位の全域と、第1配線導体または第2配線導体とを直接接触させて電氣的に接続することができる。そのため、電解質部材の第1電極と第1配線導体との接触面積および第2電極と第2配線導体との接触面積が大きくとれるとともに直接に接続することができ、電気抵抗の増大化および接触不良を有効に抑えることができるので、高い発電効率を有した電子機器を提供することができる。

【0053】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、基体が多層セラミックスから成るため、内部に位置するセラミック層の表面にメタライズ法等により金属層

を種々の形状、電気特性で形成することができるので、基体の内部に、抵抗やキャパシタンスやインダクタンス等として機能する電子回路素子を形成することができる。従って、例えば、燃料電池に平行して、大容量のキャパシタを形成することで、燃料電池から出力される電流が不足する状態となった場合、不足する電流分が補填されて目標出力電流に応じた電流供給を確保することが可能である。また、昇圧回路を形成することができるため、電子機器に必要な電圧を確保することが可能である。

【0054】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、基体に内部回路が形成されていることから、基体表面において内部回路に電氣的に接続された電子部品を搭載することができる。従って、基体表面に搭載した電子部品によって電子機器の機能性を向上させることができる。

【0055】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、基体の表面に内部回路に電氣的に接続された電子部品が設けられているため、電子部品として、例えばセンサーや制御IC等を用いて、濃度センサーで流体流路内の燃料の濃度を検知することにより、最適な循環や燃料の希釈、燃料の利用効率の低下を抑制することが可能となる。

【0056】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、第1および第2流体流路の少なくとも一方の途中に圧電ポンプが設けられているために、流体流路に取り付けられた小型の圧電ポンプが、燃料の逆流を防ぎ、その結果反応物質等による未使用燃料の汚染を防ぐことができ、また、滞留していた空気は排出されることから、電子機器の動作に滞留した空気が悪影響を与えることを避けることができる。さらに、燃料が一定に供給され、その結果安定した発電が行われるとともに、燃料供給が円滑に行われるので起動時間を速くすることが可能である。これにより、例えば、燃料電池や燃料カートリッジを新しいものに取り替えた後や燃料を補充した後でも、すぐに電子機器を使用することが可能となり、従来の化学電池等を用いた電子機器と比べても遜色の無い利便性を有する電子機器を提供するこ

とができる。

【0057】

以上のことから、本発明の電子機器によれば、コンパクト性、簡便性、安全性に優れ、流体の均等供給、高効率な電気接続を可能とした燃料電池を用いることにより、小型、低背で、かつ長期にわたり安定して作動させることができ、さらに安全性や利便性に優れた電子機器を提供することができる。

【0058】

【発明の実施の形態】

次に、本発明を添付図面に基づき詳細に説明する。

【0059】

図1は、本発明の第1の電子機器に組み込まれる燃料電池について、実施の形態の一例を示す断面図である。図1において、1は燃料電池、2は燃料電池用容器、3は電解質部材、4は第1電極、5は第2電極、6は基体、7は蓋体（第1および第2蓋体）、8は第1流体流路、9は第2流体流路、10は第1配線導体、11は第2配線導体、12は外部接続用端子である。なお、この電子機器は、携帯電話、PDA（Personal Digital Assistants）、デジタルカメラ等である。その具体例については後述する。

【0060】

電解質部材3は、例えば、イオン導電膜（交換膜）の両主面上に、下側主面に形成された第1電極4および上側主面に形成された第2電極5にそれぞれ対向するように、アノード側電極となる燃料極（図示せず）と、カソード側電極となる空気極（図示せず）とが一体的に形成されている。そして、電解質部材3で発電された電流を第1電極、第2電極4、5へ流し、外部へ取り出すことができるものとなっている。

【0061】

このような電解質部材3のイオン導電膜（交換膜）は、パーフルオロカーボンスルホン酸樹脂、例えば、ナフィオン（商品名、デュポン社製）等のプロトン伝導性のイオン交換樹脂により構成されている。また、燃料極および空気極は、多孔質状態のガス拡散電極であり、多孔質触媒層とガス拡散層の両方の機能を兼

ね備えるものである。これらの燃料極および空気極は、白金、パラジウムあるいはこれらの合金等の触媒を担持した導電性微粒子、例えば、カーボン微粒子をポリテトラフルオロエチレンのような疎水性樹脂結合剤により保持した多孔質体によって構成されている。

【0062】

電解質部材3の下側主面の第1電極4および上側主面の第2電極5は、白金や白金-ルテニウム等の触媒微粒子の付いた炭素電極を電解質部材3上にホットプレスする方法、または、白金や白金-ルテニウム等の触媒微粒子の付いた炭素電極材料と電解質材料を分散した溶液との混合物を電解質上に塗布または転写する方法等により形成される。

【0063】

燃料電池用容器2は、上側主面に第1凹部および下側主面に第2凹部を有する基体6と、これら第1および第2凹部の周囲の上面にそれぞれ第1および第2凹部を覆うように取着される第1および第2蓋体7とから成り、電解質部材3を第1および第2凹部それぞれの内部に搭載して気密に封止する役割を持ち、酸化アルミニウム (Al_2O_3) 質焼結体、ムライト ($3Al_2O_3 \cdot 2SiO_2$) 質焼結体、炭化珪素 (SiC) 質焼結体、窒化アルミニウム (AlN) 質焼結体、窒化珪素 (Si_3N_4) 質焼結体、ガラスセラミックス焼結体等のセラミックス材料で形成されている。

【0064】

燃料電池用容器2は、第1および第2凹部を有する基体6と第1および第2蓋体7とから成り、基体6の第1および第2凹部の周囲にそれぞれ第1および第2凹部を覆って第1および第2蓋体7を取着することによって第1および第2凹部を気密に封止するため、半田や銀ろう等の金属接合材料での接合、エポキシ等の樹脂材料での接合、凹部の周囲の上面に鉄合金等で作られたシールリング等を接合してシームウェルドやエレクトロンビームやレーザ等で溶接する方法等によって、第1および第2蓋体7が基体6に取着される。なお、第1および第2蓋体7にも基体6と同様の凹部を形成しておいてもよい。

【0065】

基体 6 および第 1 および第 2 蓋体 7 は、それぞれ厚みを薄くし、燃料電池 1 の低背化を可能とするためには、機械的強度である曲げ強度が 200MPa 以上であることが好ましい。

【0066】

基体 6 および第 1 および第 2 蓋体 7 は、例えば相対密度が 95% 以上の緻密質からなる酸化アルミニウム質焼結体で形成されていることが好ましい。その場合であれば、例えば、酸化アルミニウム質焼結体の場合であれば、まず酸化アルミニウム粉末に希土類酸化物粉末や焼結助剤を添加、混合して、酸化アルミニウム質焼結体の原料粉末を調整する。次いで、この酸化アルミニウム質焼結体の原料粉末に有機バインダおよび分散媒を添加、混合してペースト化し、このペーストからドクターブレード法によって、あるいは原料粉末に有機バインダを加え、プレス成形、圧延成形等によって、所定の厚みのグリーンシートを作製する。そして、このグリーンシートに対して、金型による打ち抜き、マイクロドリル、レーザ等により、第 1 流体流路 8 および第 2 流体流路 9 としての貫通孔、ならびに第 1 配線導体 10 および第 2 配線導体 11 を配設するための貫通孔を形成する。第 1 流体流路 8 および第 2 流体流路 9 は、金型による打ち抜き、プレス成形等により形成された、表層および内層に有する溝であってもよい。

【0067】

セラミックス材料に酸化アルミニウム質焼結体を用いる場合には、第 1 配線導体 10 および第 2 配線導体 11 は、酸化を防ぐために、タングステンおよび／またはモリブデンで形成されているのが好ましい。その場合であれば、例えば、無機成分としてタングステンおよび／またはモリブデン粉末 100 質量部に対して、 Al_2O_3 を 3～20 質量部、 Nb_2O_5 を 0.5～5 質量部の割合で添加してなる導体ペーストを調製する。この導体ペーストをグリーンシートの貫通孔内に充填して、貫通導体としてのビア導体を形成する。

【0068】

これらの導体ペースト中には、基体 6 や第 1 および第 2 蓋体 7 のセラミックスとの密着性を高めるために、酸化アルミニウム粉末や基体 6 や第 1 および第 2 蓋体 7 を形成するセラミックス成分と同一の組成物粉末を、例えば 0.05～2 体

積%の割合で添加することも可能である。

【0069】

なお、基体6や第1および第2蓋体7の表層および内層への第1配線導体10および第2配線導体11の形成は、貫通孔へ導体ペーストを充填してビア導体を形成する前後あるいはそれと同時に、同様の導体ペーストをグリーンシートに対しスクリーン印刷、グラビア印刷等の方法で所定パターンに印刷塗布して形成する。

【0070】

その後、導体ペーストを印刷し充填した所定枚数のシート状成形体を位置合わせして積層圧着した後、この積層体を、例えば非酸化性雰囲気中にて、焼成最高温度が1200～1500℃の温度で焼成して、目的とするセラミックスの基体6や第1および第2蓋体7ならびに第1配線導体10、第2配線導体11を得る。

【0071】

また、基体6や第1および第2蓋体7の少なくとも一方に、半田やろう付け等により外部接続用端子12が接合される。外部接続用端子12は、電子機器の主となる電子回路を形成するためのマザーボード等と良好な電気接続が行なえる形状であることが望ましい。このような形状としては、例えば、電子機器の主となる電子回路に端子同士を接触や挿入することにより簡単に電氣的、機械的に接続することができるような棒状、鉤状、円錐状等のものが用いられる。なお、電子機器の主となる電子回路のうち、このような外部接続用端子12が接続される部位には、この外部接続用端子に対応した勘合部（穴など）を設けておくことが好ましい。さらに、外部接続用端子12を基体6や第1および第2蓋体7の側面に配置することで、電子機器の低背化を行なうことができる。

【0072】

また、セラミックスから成る基体6や第1および第2蓋体7は、その厚みを0.2mm以上とすることが好ましい。厚みが0.2mm未満では、強度が被覆しがちなため、基体6や第1および第2蓋体7を取着したときに発生する応力により、基体6や第1および第2蓋体7に割れ等が発生しやすくなる傾向がある。他方、厚みが5mmを超えると、低背化、低背化が困難となるため、小型携帯機器に

搭載する燃料電池としては使用し難くなり、また、熱容量が大きくなるため、電解質部材 3 の電気化学反応条件に相当する適切な温度にすばやく設定することが困難となる傾向がある。

【0073】

第 1 配線導体 10 および第 2 配線導体 11 は、それぞれ電解質部材 3 の第 1 電極 4 および第 2 電極 5 に電氣的に接続されて、電解質部材 3 で発電された電流を燃料電池用容器 2 の外部へ取り出すための導電路として機能する。

【0074】

第 1 配線導体 10 は、基体 6 の両側主面の第 1 および第 2 凹部のそれぞれの底面の電解質部材 3 の第 1 電極 4 に対向する部位に一端が配設され、他端が基体 6 の外面に導出されて形成されている。このような第 1 配線導体 10 は、前述のように基体 6 と一体的に形成されている。また、第 1 配線導体 10 は、その両端を第 1 電極 4 に接触させやすいように基体 6 の第 1 および第 2 凹部のそれぞれの底面より $10\ \mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、印刷条件を厚くするように設定すればよい。

【0075】

また、第 1 配線導体 10 は第 1 電極 4 に対向させて複数配置し、第 1 配線導体 10 による電気損失を減少させることが望ましく、第 1 配線導体 10 の基体 6 の貫通部については $\phi 50\ \mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0076】

また、第 2 配線導体 11 は、第 1 および第 2 蓋体 7 のそれぞれ電解質部材 3 の第 2 電極 5 に対向する部位に一端が配設され、他端がそれぞれの蓋体 7 の外面に導出されて形成されている。このような第 2 配線導体 11 も、第 1 配線導体 10 と同様に、第 1 および第 2 蓋体 7 と一体的に形成されている。また、第 2 配線導体 11 は、その両端を第 2 電極 5 に接触させやすいように第 1 および第 2 蓋体 7 のそれぞれの第 2 電極 5 側の主面より $10\ \mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、印刷条件を厚くするように設定すればよい。

【0077】

また、第2配線導体11は第2電極5に対向させて複数配置し、第2配線導体11による電気損失を減少させることが望ましく、第2配線導体11の第1および第2蓋体7の貫通部については $\phi 50\mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0078】

これら第1配線導体10、第2配線導体11および外部接続用端子12には、その露出する表面に良導電性で、かつ、耐蝕性およびろう材との濡れ性が良好なニッケル、銅、金、白金およびパラジウム等の金属をメッキ法により被着させておくと、第1配線導体10および第2配線導体11と、第1配線導体10、第2配線導体11および外部接続用端子12ならびに電子機器の主となる電子回路を形成するためのマザーボード等との電氣的接続を良好とすることができる。

【0079】

そして、これら第1および第2配線導体10、11と第1および第2電極4、5との電氣的な接続は、基体6と第1および第2蓋体7とで電解質部材3を挟み込むように収容することによって、第1および第2配線導体10、11と第1および第2電極4、5とを圧着接触させて電氣的接続させる等の構成によって行なえばよい。

【0080】

また、基体6の内部には、第1および第2凹部の間からそれぞれの凹部の底面にかけて、それぞれ第1および第2凹部の底面における開口を対向させるようにして配置された、第1流体流路8が形成されている。これら第1流体流路8は、基体6に形成した貫通孔あるいは溝によって、燃料ガス例えば水素に富む改質ガスの、あるいは酸化剤ガス例えば空気等の、電解質部材3へ供給される流体の通路として、あるいは反応で生成される水等の、反応後に電解質部材3から排出される流体の通路として設けられている。

【0081】

また、第2電極5に対向する第1および第2蓋体7のそれぞれの主面には、第2流体流路9が配置されており、第2流体流路9は第1および第2蓋体7のそれぞれの外面にかけて形成されている。第2流体流路9は、第1および第2蓋体7

に形成した貫通孔あるいは溝によって、第1流体流路8と同様の流体の通路として設けられている。

【0082】

第1流体流路8および第2流体流路9として基体6および第1および第2蓋体7に形成される貫通孔あるいは溝は、電解質部材3に均等に燃料ガスや酸化剤ガス等の流体が供給されるように、燃料電池1の仕様に応じて、貫通孔の径や数、あるいは溝の幅、深さ、配置を決めればよい。

【0083】

燃料電池用容器2および燃料電池1においては、第1流体流路8および第2流体流路9は、好適には、電解質部材3に均一な圧力で流体を流すため、 $\phi 0.1$ mm以上の穴径とし、間隔を一定にして配置するようにするとよい。

【0084】

このように電解質部材3の第1電極4が形成された側の主面に対向させて第1流体流路8を、第2電極5が形成された側の主面に対向させて第2流体流路9を形成したことによって、電解質部材3の下側および上側主面と第1および第2流体流路8、9との間で流体がやりとり可能となり、その流体がそれぞれの流路を通して供給あるいは排出されることとなる。そして、例えば流体としてガスを供給する場合であれば、電解質部材3の第1電極4および第2電極5にそれぞれ供給されるガス分圧が下がることをなくすことができ、所定の安定した出力電圧を得ることができる。さらに、供給されるガス分圧が安定するため、燃料電池1の内部圧力が均一化され、その結果、電解質部材3に生じる熱応力を抑制することができるので、燃料電池1の信頼性を向上させることができる。

【0085】

以上の構成により、図1に示すような、電解質部材3を収納可能な、小型で堅牢な燃料電池用容器2が得られ、高効率制御が可能な本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池1が得られる。

【0086】

次に、図2は本発明の第1の電子機器に組み込まれる燃料電池について実施の形態の他の例を示す断面図である。図2において図1と同様の箇所には同じ符号

を付してあり、1' は燃料電池、2' は燃料電池用容器、3 は電解質部材、4 は第1電極、5 は第2電極、6 は基体、7' は第1蓋体、7'' は第2蓋体、8 は第1流体流路、9 は第2流体流路、10' および10'' は第1配線導体、11 および11' は第2配線導体である。

【0087】

図2に示す例においては、第1配線導体10' は、基体6の上側主面の第1凹部の底面で電解質部材3の第1電極4に対向する部位に一端が配設され、他端が基体6の下側主面に、第2蓋体7''の外面に導出された第2配線導体11'の他端に対向して電氣的に接続されるように導出されている。また、第1配線導体10'' は、基体6の下側主面の第2凹部の底面で電解質部材3の第1電極4に対向する部位に一端が配設され、他端が基体6の外面、ここでは側面に導出されている。

【0088】

第1配線導体10' , 10'' は、基体6と一体的に形成され、その一端を第1電極4に接触させやすいように基体6の第1および第2凹部のそれぞれの底面より10 μ m以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、塗布厚みを厚くするように印刷条件を設定すればよい。また、第1配線導体10' , 10'' は第1電極4に対向させて複数配置し、第1配線導体10' , 10'' による電気損失を減少させることが望ましく、第1配線導体10' , 10'' の基体6の貫通部については ϕ 50 μ m以上の径とすることが好ましい。

【0089】

図1および図2に示すように、燃料電池用容器2, 2' および燃料電池1, 1' によれば、基体6の両側主面の第1および第2凹部のそれぞれに電解質部材3を収容するとともに、複数の電解質部材3の第1電極4の間、または第1電極4と第2電極5との間を第1配線導体10, 10' , 10'' および第2配線導体11, 11' によって電氣的に接続し、回路的に両端となる位置に配置された電解質部材3から全体としての出力を取り出すようにそれぞれの配線導体を電氣的に接続することで、3次元的に自由に配線ができるため、複数の電解質部材3を

任意に直列接続または並列接続することが可能となる。その結果、全体の出力電圧および出力電流を効率よく調整することが可能となるため、複数の電解質部材 3 にて電気化学的に生成された電気を良好に外部に取り出すことができる燃料電池となる。

【0090】

次に図 3 から図 6 は、本発明の第 2 から第 5 の電子機器に組み込まれる燃料電池について実施の形態の他の例を示す断面図である。

【0091】

これらの図において、21、31、41、51 は燃料電池、22、32、42、52 は燃料電池用容器、3 は電解質部材、4 は第 1 電極、5 は第 2 電極、6 は基体、7 は蓋体、8 は第 1 流体流路、9 は第 2 流体流路、10 は第 1 配線導体、11 は第 2 配線導体、12 は外部接続用端子、13 は第 3 配線導体、14 は第 4 配線導体、15 は第 5 配線導体、16 は第 6 配線導体、17 は第 7 配線導体、18 は第 8 配線導体である。

【0092】

なお、図 3 から図 6 において、符号の 3 から 12 については図 1 と同一部位を示す。

【0093】

図 3 の第 3 配線導体 13 は、基体 6 の複数の第 1 および第 2 凹部の 1 つの底面の電解質部材 3 の第 1 電極 4 に対向する部位に一端が配設され、他端が第 1 および第 2 凹部の他の 1 つの底面で他の電解質部材 3 の第 1 電極 4 に対向する部位に配設されて基体 6 と一体的に形成されている。また、第 3 配線導体 13 は、その両端を第 1 電極 4 に接触させやすいように基体 6 の第 1 および第 2 凹部の底面より $10\mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、塗布厚みを厚くするように印刷条件を設定すればよい。また、第 3 配線導体 13 は第 1 電極 4 に対向させて複数配置し、第 3 配線導体 13 による電気損失を減少させることが望ましく、第 3 配線導体 13 の基体 6 の貫通部については $\phi 50\mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0094】

図4の第4配線導体14は、基体6の複数個の第1および第2凹部の1つの底面で電解質部材3の第1電極4に対向する部位に一端が配設され、他端が基体6の上面の蓋体7が取着される部位に導出されている。また、第5配線導体15は、蓋体7の下面の、第1および第2凹部の他の1つの電解質部材3の第2電極5に対向する部位に一端が配設され、他端が第1および第2蓋体7の下面の基体6の上面に取着される部位に第4配線導体14の他端と対向するように導出されて形成されている。

【0095】

このような第4配線導体14は、第3配線導体13と同様に、基体6と一体的に形成され、その一端を第1電極4に接触させやすいように基体6の、第1および第2凹部の底面より $10\mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、塗布厚みを厚くするように印刷条件を設定すればよい。また、第4配線導体14は第1電極4に対向させて複数配置し、第4配線導体14による電気損失を減少させることが望ましく、第4配線導体14の基体6の貫通部については $\phi 50\mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0096】

また、第5配線導体15も、第2配線導体11と同様に、第1および第2蓋体7と一体的に形成され、その一端を第2電極5に接触させやすいように第1および第2蓋体7の下面より $10\mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、塗布厚みを厚くするように印刷条件を設定すればよい。また、第5配線導体15も第2電極5に対向させて複数配置し、第5配線導体15による電気損失を減少させることが望ましく、第5配線導体15の蓋体7の貫通部については $\phi 50\mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0097】

図5の第6配線導体16は、基体6の第1および第2凹部の底面の電解質部材3の1つの第1電極4に対向する部位に一端が配設され、他端が同じ第1および

第2凹部の底面で電解質部材3の他の1つの第1電極4に対向する部位に配設されて基体6と一体的に形成されている。

【0098】

第6配線導体16は、その両端を第1電極4に接触させやすいように基体6の第1および第2凹部の底面より $10\mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、塗布厚みを厚くするように印刷条件を設定すればよい。また、第3配線導体13は第1電極4に対向させて複数配置し、第6配線導体16による電気損失を減少させることが望ましく、第6配線導体16の基体6の貫通部については $\phi 50\mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0099】

図6の第7配線導体17は、基体6の第1および第2凹部の底面で複数個の電解質部材3の1つの第1電極4に対向する部位に一端が配設され、他端が基体6の上面の蓋体7が取着される部位に導出されている。また、第8配線導体18は、第1および第2蓋体7の下面の複数個の電解質部材3の他の1つの第2電極5に対向する部位に一端が配設され、他端が第1および第2蓋体7の下面の基体6の上面に取着される部位に第7配線導体17の他端と対向するように導出されて形成されている。

【0100】

このような第7配線導体17は、第3配線導体13と同様に、基体6と一体的に形成され、その一端を第1電極4に接触させやすいように基体6の凹部の底面より $10\mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、塗布厚みを厚くするように印刷条件を設定すればよい。また、第7配線導体17は第1電極4に対向させて複数配置し、第7配線導体17による電気損失を減少させることが望ましく、第7配線導体17の基体6の貫通部については $\phi 50\mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0101】

また、第8配線導体18も、第2配線導体11と同様に、蓋体7と一体的に形

成され、その一端を第2電極5に接触させやすいように第1および第2蓋体7の下面より $10\mu\text{m}$ 以上高くするように形成するのが望ましい。この高さを得るためには、前述したように導体ペーストを印刷塗布して形成する際に、塗布厚みを厚くするように印刷条件を設定すればよい。また、第8配線導体18も第2電極5に対向させて複数配置し、第8配線導体18による電気損失を減少させることが望ましく、第8配線導体18の第1および第2蓋体7の貫通部については $\phi 50\mu\text{m}$ 以上の径とすることが好ましい。

【0102】

図3、図4に示すように、本発明の第2、第3の電子機器に組み込まれる燃料電池用容器22、32ならびに第2、第3の燃料電池21、31によれば、複数の第1および第2凹部を有する基体6の第1および第2凹部のそれぞれに電解質部材3を収容するとともに、隣接する第1および第2凹部の端部間にわたって第3配線導体13、または第4配線導体14および第5配線導体15を配設し、複数の電解質部材3の第1電極4の間、または第1電極4と第2電極5との間を電氣的に接続し、両端となる位置に配置された電解質部材3に全体としての出力を取り出すように第1配線導体10および第2配線導体11をそれぞれに電氣的に接続することで、第1～第3配線導体10、11、13により、ならびに第1、第2、第4および第5配線導体10、11、14、15により3次元的に自由に配線ができるため、複数の電解質部材3を任意に直列接続または並列接続することが可能となる。その結果、全体の出力電圧および出力電流を効率よく調整することが可能となるため、複数の電解質部材3にて電気化学的に生成された電気を良好に外部に取り出すことができる燃料電池となる。

【0103】

図5、図6に示すように、本発明の第4、第5の電子機器に組み込まれる燃料電池用容器42、52ならびに第4、第5の燃料電池41、51によれば、基体6の第1および第2凹部に複数の電解質部材3を収容するとともに、第6配線導体16、または第7配線導体17および第8配線導体18を配設し、複数の電解質部材3の第1電極4の間、または第1電極4と第2電極5との間を電氣的に接続し、両端となる位置に配置された電解質部材3に全体としての出力を取り出

すように第1配線導体10および第2配線導体11をそれぞれに電氣的に接続することで、第1、第2、第6配線導体10、11、16ならびに第1、第2、第7および第8配線導体10、11、17、18により3次元的に自由に配線ができるため、複数個の電解質部材3を任意に直列接続または並列接続することが可能となる。その結果、全体の出力電圧および出力電流を効率よく調整することが可能となるため、複数個の電解質部材3にて電気化学的に生成された電気を良好に外部に取り出すことができる燃料電池となる。

【0104】

本発明の要旨を逸脱しない範囲であれば、種々の変更を行なっても何ら差し支えない。例えば、第1流体流路8や第2流体流路9については、燃料電池全体を低背化するため、基体6または蓋体7の側面からの流入口を設けるようにしてもよい。これによれば、特に携帯電子機器用として小型化を行なう上で有効となる。さらに、第1および第2配線導体10、11については、基体6および蓋体7の外面に導出される他端を、それぞれ同じ側の側面に引き出すように配設し、外部接続用端子12を集約してもよい。これによれば、燃料電池の一方側面に配線や流路等をまとめることができ、小型化と外部への接合部の保護とが容易となり、信頼性の高い設計が可能となるとともに、長期間安定した作動が可能な燃料電池となる。

【0105】

次に、上記の燃料電池を電源として有する本発明の電子機器について説明する。

【0106】

本発明の電子機器は電源として上記のような燃料電池を有していることから、以下に述べるような種々の効果を有する、小型、低背で、かつ長期にわたり安定して作動させることができ、さらに安全性や利便性に優れたものである。

【0107】

本発明の電子機器によれば、電源である燃料電池において、外部接続端子12（正極端子および負極端子）の部分は、電子機器の回路基板に容易に電氣的接続が可能となり着脱が自在なため、例えば、新しい燃料電池との交換が非常に容易

であり、利便性が非常に高いものとなっている。

【0108】

また、多層セラミックを用いた基体6で構成された燃料電池および燃料電池容器を電源として使用しているため、燃料電池の電気配線が自由に可能であることから、複数の電解質部材の直列接続が容易で、電子機器の小型、低背型、および軽量化された電子機器とすることができる。

【0109】

さらに、基体6が多層セラミックスから成るため、基体6の内部に、抵抗やキャパシタンスやインダクタンスを形成することができる。

【0110】

このように、基体6の内部に、例えば、燃料電池に平行して、大容量のキャパシタンスを形成することで、燃料電池から出力される電流が不足する状態となった場合、不足する電流分が補填されて目標出力電流に応じた電流供給を確保することが可能となる。また、同様に、抵抗、キャパシタンスおよびインダクタンスを用いて、昇圧回路を形成することができるため、電子機器に必要な電圧を確保することが可能となる。

【0111】

なお、このように基体6の内部に、抵抗やキャパシタンスやインダクタンスを形成する場合には、基体6はガラスセラミックス焼結体から成ることが好ましい。

【0112】

例えば、ガラスセラミックス焼結体はガラス成分とフィラー成分とから成るが、ガラス成分としては、例えば $\text{SiO}_2\text{--B}_2\text{O}_3$ 系、 $\text{SiO}_2\text{--B}_2\text{O}_3\text{--Al}_2\text{O}_3$ 系、 $\text{SiO}_2\text{--B}_2\text{O}_3\text{--Al}_2\text{O}_3\text{--MO}$ 系（但し、MはCa, Sr, Mg, BaまたはZnを示す）、 $\text{SiO}_2\text{--Al}_2\text{O}_3\text{--M}^1\text{O--M}^2\text{O}$ 系（但し、 M^1 および M^2 は同一または異なってCa, Sr, Mg, BaまたはZnを示す）、 $\text{SiO}_2\text{--B}_2\text{O}_3\text{--Al}_2\text{O}_3\text{--M}^1\text{O--M}^2\text{O}$ 系（但し、 M^1 および M^2 は前記と同じである）、 $\text{SiO}_2\text{--B}_2\text{O}_3\text{--M}^3_2\text{O}$ 系（但し、 M^3 はLi, NaまたはKを示す）、 $\text{SiO}_2\text{--B}_2\text{O}_3\text{--Al}_2\text{O}_3\text{--M}^3_2\text{O}$ 系

(但し、 M^3 は前記と同じである)、Pb系ガラス、Bi系ガラス等が挙げられる。

【0113】

また、フィラー成分としては、例えば Al_2O_3 、 SiO_2 、 ZrO_2 とアルカリ土類金属酸化物との複合酸化物、 TiO_2 とアルカリ土類金属酸化物との複合酸化物、 Al_2O_3 および SiO_2 から選ばれる少なくとも1種を含む複合酸化物(例えばスピネル、ムライト、コージェライト)等が挙げられる。

【0114】

また、これらガラスとフィラーとの混合割合は質量比で40:60~99:1であるのが好ましい。

【0115】

ガラスセラミックグリーンシートに配合される有機バインダとしては、従来からセラミックグリーンシートに使用されているものが使用可能であり、例えばアクリル系(アクリル酸、メタクリル酸またはそれらのエステル単独重合体または共重合体、具体的にはアクリル酸エステル共重合体、メタクリル酸エステル共重合体、アクリル酸エステル-メタクリル酸エステル共重合体等)、ポリビニルブチラール系、ポリビニルアルコール系、アクリルースチレン系、ポリプロピレンカーボネート系、セルロース系等の単独重合体または共重合体が挙げられる。

【0116】

ガラスセラミックグリーンシートは、上記ガラス粉末、フィラー粉末、有機バインダに必要な応じて所定量の可塑剤、溶剤(有機溶剤、水等)を加えてスラリーを得て、これをドクターブレード、圧延、カレンダーロール、金型プレス等により厚さ約50~500 μm に成形することによって得られる。

【0117】

ガラスセラミックグリーンシートの表面に導体パターンを形成するには、例えば導体材料粉末をペースト化したものをスクリーン印刷法やグラビア印刷法等により印刷するか、あるいは所定パターン形状の金属箔を転写する等の方法が挙げられる。導体材料としては、例えばAu、Ag、Pd、Pt等の1種または2種以上が挙げられ、2種以上の場合は混合、合金、コーティング等のいずれの形態

であってもよい。

【0118】

また、高容量なキャパシタンスを形成する場合には、例えば、チタン酸バリウム等の誘電率が高い無機物粉末から成る層（以下、チタン酸バリウム層という）をガラスセラミックから成る基体の内部に形成する。この場合には、まず、セラミック粉末およびガラス粉末を含有するスラリーを成形して複数のグリーンシートを得て、次に、このグリーンシート上に下部電極層となる金属ペーストを印刷し、次に、この下部電極層上にスクリーン印刷にてチタン酸バリウム等から成る誘電体ペーストを印刷して誘電体層を形成し、さらにこの誘電体層上に金属ペーストを印刷して上部電極層を形成し、これらのグリーンシートを積層し、この積層体を焼成することで製作される。

【0119】

また、抵抗を基体内部に形成する場合には、 RuO_2 、 IrO_2 、 RhO_2 、 SnO_2 および LaB_6 等を主成分とする抵抗体ペーストを第1配線導体10および第2配線導体11と同様の方法によって、グリーンシートに対しスクリーン印刷、グラビア印刷等の方法で所定パターンに印刷塗布することによって形成することができる。

【0120】

また、燃料電池1の基体6に内部回路が形成されているのがよい。これにより、基体6表面において内部回路に電氣的に接続された電子部品を搭載することができる。従って、基体6表面に搭載した電子部品によって電子機器の機能性を向上させることができる。

【0121】

また、燃料電池1の基体6の表面に内部回路に電氣的に接続された電子部品が設けられているのがよい。これにより、電子部品として、例えばセンサーや制御IC等を用いて、濃度センサーで流体流路内の燃料の濃度を検知することにより、最適な循環や燃料の希釈、燃料の利用効率の低下を抑制することが可能となる。

【0122】

また、燃料電池 1 において、第 1 および第 2 流体流路 8, 9 の少なくとも一方の途中に、例えば、チタン酸ジルコン酸鉛 (PZT; 組成式: $Pb(Zr, Ti)O_3$) などの圧電材料を用いた圧電ポンプ、いわゆるマイクロポンプが設けられているのがよい。これにより、小型の圧電ポンプが、燃料の逆流を防ぎ、その結果反応物質等による未使用燃料の汚染を防ぐことができ、また、滞留していた空気は排出されることから、電子機器の動作に滞留した空気が悪影響を与えることを避けることができる。さらに、燃料が一定に供給され、その結果安定した発電が行われるとともに、燃料供給が円滑に行われるので起動時間が速くなる。

【0123】

圧電ポンプは、流入部、体積可変部および流出部により構成されている。そして、体積可変部は、例えば、第一および第二の流体流路 8, 9 の外側に圧電材料を設けることにより作製でき、印加された電圧に応じて圧電材料が伸縮するのを利用して第一および第二の流体流路 8, 9 の上方の部位を振動させることができる。これにより、第一および第二の流体流路 8, 9 の体積を可変させることができ、ポンプとして機能することができる。

【0124】

また、流入部および流出部は、体積可変部に接続された第一および第二の流体流路 8, 9 からなり、体積可変部に燃料を流入および流出させるためのものである。好ましくは、流出部の断面積は流入部の断面積よりも大きくなっているのがよい。これにより、流出部の燃料の圧力が小さくなり、体積可変部をポンプとして機能させたときに、圧力の小さな流出部側に燃料が流れ、一定の方向に良好に燃料を送ることができる。なお、流入部および流出部には燃料の逆流を防止する逆流防止弁が設けられていてもよい。

【0125】

このような、圧電ポンプは、圧電材料として有機系のものや無機系のものが用いられ、この圧電材料を、基体 6 や蓋体 7 となるセラミックグリーンシートを焼成した後に貼り付けするか、また、PZT のようなセラミック圧電材料を用いる場合には、セラミックグリーンシートの所定の位置にセラミック圧電材料を取り付けた後、同時に焼成することによって作製できる。

【0126】

また、燃料電池 1 は、容器内部に一端が配設された第 1 および第 2 配線導体 10, 11 の他には電解質部材 3 自体に無用な電氣的接触をしないで済むので、信頼性および安全性の高いものであることから、信頼性および安全性に優れる。

【0127】

以上のことから、本発明の電子機器によれば、コンパクト性，簡便性，安全性に優れ、流体の均等供給，高効率な電気接続により、長期にわたり安定して作動させることができる電子機器を提供することができる。

【0128】

そして、本発明の電子機器としては、具体的には携帯電話，PDA (Personal Digital Assistants)，デジタルカメラやビデオカメラ，ゲーム機などの玩具等の携帯型電子機器、また、ノート型PC (パーソナルコンピュータ) をはじめとするポータブルなプリンター，ファクス，テレビ，通信機器，オーディオビデオ機器，扇風機等の各種家電製品，電動工具等の電子機器がある。

【0129】

これらの電子機器は、近年、液晶表示装置等を用いた動画表示の機能を付加したものが使用されるようになってきている。このような動画表示は電源の消費が非常に大きいことから、従来の蓄電池を用いた電子機器では短時間で動作不能となるのに対し、本発明の電子機器は非常に長時間の電源を供給できる燃料電池を搭載しており、動画表示を行なっても長時間の動作が可能となる。

【0130】

本発明の電子機器として、例えば携帯電話の場合、図 7 に示すブロック図のように、中央処理装置 (CPU) 111 と、制御部 112 と、ランダムアクセスメモリ (RAM) 113 と、リードオンメモリ (ROM) 114 と、使用者により操作されたデータを CPU 111 に入力する入力部 115 と、アンテナ 116 と、アンテナ 116 で受信された信号を復調して制御部 112 に供給すると共に、制御部 112 から供給された信号を変調してアンテナ 116 より送信させる無線部 117 と、制御部 112 からの鳴動信号に基づき鳴音するスピーカ 118 と、制御部 112 からの制御により点灯、消灯あるいは点滅する発光ダイオード (L

ED) 119と、制御部112から信号により情報の表示を行なう表示部120と、制御部112からの駆動信号により振動するバイブレータ121と、使用者の音声を音声信号に変換して制御部112へ伝達し、制御部112からの音声信号は音声に変換して出力する送受話部122と、各部に電源を供給する電源部123とから構成されており、その電源部123に本発明の燃料電池および燃料電池容器が組み込まれる。

【0131】

この場合、燃料電池および燃料電池容器が、コンパクト性、簡便性および安全性に優れ、燃料の均等供給および高効率な電気接続による長時間の電源供給が可能となることから、携帯電話の小型、低背化および軽量化が可能となる。

【0132】

また、近時の携帯電話が小型化、低背化の面では十分であることを考慮すると、このように燃料電池を小型、低背化することによって生じたスペースに、例えば、カメラやビデオ等の電話機能以外の機能を有する電子部品を新たに組み込むことが可能となり、更なる多機能化を行なうことができる。

【0133】

また、新たに電子部品を組み込む替わりに、衝撃吸収材や防止部材等を主要な電子回路を保護するようにして設けることもできる。この場合、落下等により携帯電話本体に衝撃が加わった際の耐衝撃性や、雨中での使用等の際の防水性などを従来よりも強固にし得る構造とすることもできる。

【0134】

また、携帯電話本体内部の電気回路部を小さくすることが可能となることによって、携帯電話本体の外形への制約が少なくなり、例えば、携帯電話を老人や子供にとって握りやすい形状とすること等の意匠性に優れた外形状を形成することが可能となる。

【0135】

また、電源部123の構造を上述のように燃料電池および燃料電池容器が着脱自在となる構造とした場合には、予備の燃料電池および燃料電池容器を準備しておけば、電池切れ等が発生した場合に容易に予備の燃料電池および燃料電池に交

換、あるいは、燃料電池を取り出して、燃料の補給や交換をすることができるので、継続して通話等を行うことができ、従来の蓄電池を電源として使用するものに比べて利便性に優れるものとなる。

【0136】

また、交換された（使用済みの）燃料電池は、燃料を補給することによりすぐに再利用できるので、充電に比べて使い勝手がよく、また資源を有効利用することも可能なものとなる。また、自然災害等による長期にわたる停電等の緊急時や屋外においても使用が可能となるという利点がある。

【0137】

また、ノート型 P C（パーソナルコンピュータ）の場合、パーソナルコンピュータ本体と、パーソナルコンピュータ本体に所定のデータを入力するためのキーボードとを納めた第 1 の筐体と、キーボードにより入力されたデータあるいはパーソナルコンピュータ本体により処理されたデータを表示するためのディスプレイを納めた第 2 の筐体とを備え、第 2 の筐体が第 1 の筐体に開閉可能に取り付けられており、さらに各部に電源を供給する電源部を第 1 の筐体に構成するという基本構成から成り、その電源部に燃料電池および燃料電池容器が組み込まれる。この場合、前述の携帯電話と同様に、本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池および燃料電池容器が、コンパクト性、簡便性および安全性に優れ、燃料の均等供給および高効率な電気接続による長時間の電源供給が可能となることから、ノート型 P C（パーソナルコンピュータ）本体の小型、低背化、軽量化および多機能化が可能となるとともに、ディスプレイの大型化や高解像度化に対応して、大きな電流を安定して、長期にわたって供給することも可能で、ディスプレイが見やすく、かつ携帯の際の重量や容積上の負担も少ない、等の利便性の高いノート型 P C（パーソナルコンピュータ）とすることができる。

【0138】

また、電源部の構造を燃料電池および燃料電池容器が着脱自在となる構造とした場合には、予備の本発明の燃料電池および燃料電池容器を準備しておけば、屋外や旅客機等の移動体内等の 2 次電池のみで使用するような状況において、従来に比べ飛躍的に長時間の電源供給が可能となるという利点がある。また、このよ

うに公共の場で使用する場合にも、安全性に優れることから、制約を受けることなく使用することが可能な、極めて利便性に優れたものとなる。

【0139】

なお本発明は上述の実施例に限定されるものではなく、本発明の要旨を逸脱しない範囲であれば種々の変更は可能であり、例えば、上述の実施例において燃料電池としてメタノールを燃料に用いたDMFCを用いたが、ジメチルエーテルを初めとする各種液体を燃料とする燃料電池を用いることもできる。

【0140】

【発明の効果】

本発明の第1から第5の電子機器によれば、両側主面にそれぞれ第1および第2電極を有する電解質部材を収容する第1凹部を上側主面に、第2凹部を下側主面に有する多層セラミックスから成る基体と、この基体の第1および第2凹部の周囲の上面にそれぞれ第1および第2凹部を覆って取着される、第1および第2凹部を気密に封止する第1および第2蓋体とを具備していることから、燃料電池用容器内を気密に封止することで、気体等の流体の漏れがなく、この容器の他にパッケージ等の容器を設ける必要がないので、効率良く作動させることができる、高機能かつ安定して使用することが可能な電子機器を得ることができるとともに、小型、低背化にも有効なものとなる。

【0141】

また、基体の両側主面に複数の電解質部材を収容する第1および第2凹部を有する2層構造としたことから省スペース化を行なうことができる。さらにまた、第1および第2凹部をそれぞれ上側主面および下側主面に有する多層セラミックスから成る基体と、この第1および第2凹部をそれぞれ封止する第1および第2蓋体とで形成される箱体内に複数の電解質部材を収納して燃料電池とすることができるので、電解質部材が容器の外部に露出して損傷を受けたりすることがなく、燃料電池全体としての機械的信頼性が向上する。よって、燃料電池の保護部材が不要なため、小型、低背な電子機器を提供することができる。

【0142】

また、第1および第2凹部ならびに第1および第2蓋体で構成される容器内部

に一端が配設された第1および第2配線導体の他には電解質部材自体に無用な電氣的接触をしないで済むので、信頼性および安全性の高い燃料電池を得ることができ、長期信頼性および安全性の高い電子機器を提供することができる。

【0143】

また、このような燃料電池は、基体および蓋体の少なくとも一方に、外部接続用端子（正極端子および負極端子）を具備しているため、電子機器の回路基板に容易に電氣的接続が可能となり、着脱が自在である。そのため、特殊な安全設備を備えた施設等によることなく、容易に燃料電池を新しいものと取り替えることができ、電子機器の利便性を高いものとすることができる。

【0144】

さらに、燃料電池用容器の構成材料として多層セラミックスを用いたことにより、腐食性を考慮することなく各種のガスや液体を使用することができ、電力の供給効率の向上が容易である。また、多層セラミックスを形成する各層のセラミックスに、従来周知のメタライズ法により自在に配線導体を形成することができるため、燃料電池の電気配線が自由に可能であることから、複数セルの直列、並列接続が容易で、電子機器の小型、低背化、および軽量化を飛躍的に向上させることができる。すなわち、本発明の第2の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第1および第2凹部の1つの底面で電解質部材の第1電極に対向するとともに、他端が第1および第2凹部の他の1つの底面で電解質部材の第1電極に対向する第3配線導体とを具備していることから、複数個の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを並列接続することが可能となる。その結果、燃料電池全体の出力電流の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができ、長期にわたって電流が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【0145】

また、本発明の第3の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第1および第2凹部の1つの底面で電解質部材の第1電極に対向し、かつ他端が基体の蓋体 that 装着される上面に導出された第4配線導体と、一端が蓋体の下面で第1および第2凹部の他の1つの電解質部材の第2電極に対向し、かつ他端が蓋体の基体

の上面に取得される下面に第4配線導体の他端と対向するように導出された第5配線導体とを具備していることから、複数個の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを直列接続することが可能となる。その結果、一つ一つの電解質部材の発電では微小電圧であっても、直列接続により合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができ、長期にわたって電圧が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【0146】

また、本発明の第4の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の1つの第1電極に対向するとともに、他端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の他の1つの第1電極に対向する第6配線導体とを具備していることから、複数個の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを並列接続することが可能となる。その結果、燃料電池全体の出力電流の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができ、長期にわたって電流が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【0147】

また、本発明の第5の電子機器によれば、基体に形成された、一端が第1および第2凹部の底面で電解質部材の1つの第1電極に対向し、かつ他端が基体の蓋体が取着される上面に導出された第7配線導体と、一端が蓋体の下面で電解質部材の他の1つの第2電極に対向し、かつ他端が蓋体の基体の上面に取得される下面に第7配線導体の他端と対向するように導出された第8配線導体とを具備している燃料電池を用いたことから、このような燃料電池において、複数個の電解質部材を電氣的に接続することでそれらを直列接続することが可能となる。その結果、一つ一つの電解質部材の発電では微小電圧であっても、直列接続により合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことが可能となり、長期にわたって電圧が安定した、信頼性に優れる電子機器を提供することができる。

【0148】

また、このような燃料電池において、基体の内部に第1および第2凹部の間からそれぞれの凹部の底面にかけて形成された第1流体流路と、電解質部材の第2電極に対向するように第1および第2蓋体の第1および第2凹部側の主面からそれぞれの外面にかけて形成された第2流体流路とを具備していることから、それぞれの流体流路は、電解質部材を挟んで、それぞれ対向する内壁面に設けられているため、電解質部材へ供給される流体の均一供給性を向上させることができる。このような流体経路によれば、流体が電解質部材に対して垂直に流れるため、例えば、流体が水素ガス、または、メタノール水溶液等と空気（酸素）ガスとの場合に、電解質部材が下側および上側主面にそれぞれ有する第1および第2電極に供給される各ガス分圧が下がることはなく、所定の安定した出力電圧を得ることができるという効果がある。

【0149】

さらに、供給される流体の圧力、例えばガス分圧が安定するため、燃料電池用容器の内部温度の分布が均一化され、その結果、電解質部材に生じる熱応力を抑制することができ、燃料電池の信頼性を向上させることができるため、より信頼性に優れた電子機器を提供することができる。

【0150】

さらに両側主面にそれぞれ電解質部材を収容する第1および第2凹部を設けて、それらを覆って取着される第1および第2蓋体にそれぞれ第1流体流路および第2流体流路を有した構造としたことから、燃料電池の体積出力密度の向上を行なうことができるものとなる。

【0151】

さらにまた、それぞれの流体流路は基体と蓋体とに形成されるため、各流体流路の密閉性に優れ、本来は流路的に隔絶されるべき2種類の原料流体（例えば酸素ガスと水素ガスもしくはメタノール等）が混合してしまうことによって燃料電池としての機能が発現されなくなるようなことがなく、また、可燃性の流体が高温で混合された後に引火、爆発を起こす危険性もないので、安全な燃料電池を提供することができる。

【0152】

また、本発明の第 1 から第 5 の電子機器によれば、第 1 配線導体の他端同士をそれぞれ電氣的に接続することによって、複数個の電解質部材を電氣的に短距離の並列接続することができ、かつ低抵抗な配線で接続可能なものとなる。その結果、燃料電池全体の出力電流の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができる平面スタック構造の燃料電池を提供することができる。

【0 1 5 3】

また、本発明の第 1 から第 5 の電子機器によれば、第 1 配線導体の他端と第 2 配線導体の他端とを電氣的に接続するようにしたときには、複数個の電解質部材を電氣的に短距離の直列接続することができ、かつ低抵抗な配線で接続可能なものとなる。その結果、一つ一つの電解質部材の発電では微小電圧であっても、直列接続により合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で外部に取り出すことができる平面スタック構造の燃料電池を提供することができる。

【0 1 5 4】

また、基体の両側主面にそれぞれ電解質部材を収容し、基体ならびに第 1 および第 2 蓋体の内部に形成された第 1 および第 2 配線導体で接続可能な 2 層構造としたことから、配線長さを短くすることができるため低抵抗化を行なうことが可能となる。

【0 1 5 5】

また、本発明の第 1 から第 5 の電子機器によれば、上記構成において、第 1 流体流路を、第 1 および第 2 凹部の底面における開口を対向させて配置されているものとしたときには、これら第 1 流体流路を第 1 および第 2 凹部の底面のほぼ全面にそれぞれ複数設けた場合であっても、それらを第 1 および第 2 凹部の間で容易に連結して燃料供給口が 1 箇所ですむものとすることができ、複雑な燃料供給システムを設ける必要がなくなるため、電解質部材への燃料供給が容易となるとともに省スペース化を行なうことができる。

【0 1 5 6】

また、本発明の第 1 から第 5 の電子機器によれば、第 1 および第 2 凹部にそれ

ぞれ電解質部材を収容して、電解質部材の下側および上側主面を第1および第2流体流路との間でそれぞれ流体がやりとり可能なように配置するとともに、第1および第2配線導体を第1および第2電極にそれぞれ電氣的に接続するとともに外部接続用端子にそれぞれ電氣的に接続し、基体の第1および第2凹部の周囲の上面にそれぞれの凹部を覆って第1および第2蓋体を取着して成ることから、以上のような本発明の燃料電池用容器による特長を備えた、小型、堅牢で、燃料の均等供給、高効率な電気接続を行なうことができる信頼性のある燃料電池を用いた、低背化、高機能化、高効率化が可能な電子機器を得ることができるとともに、複数個の電解質部材を並列接続することが可能となるため燃料電池全体の出力電流の調整ができ、あるいは複数個の電解質部材を直列接続することにより合計の電圧の調整ができるため、電解質部材にて電気化学的に生成された電気を良好な状態で電子機器の回路基板に取り出すことができる。

【0157】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、第1配線導体および第2配線導体の少なくとも一方は、第1および第2凹部の底面の第1流体流路の開口の周辺または第1および第2蓋体の下面の第2流体流路の開口の周辺に、第1電極または第2電極に当接するように形成されたものとしたことにより、電解質部材の第1電極または第2電極の第1流体流路または第2流体流路の開口を除く部位の全域と、第1配線導体または第2配線導体とを直接接触させて電氣的に接続することができる。そのため、電解質部材の第1電極と第1配線導体との接触面積および第2電極と第2配線導体との接触面積が大きくとれるとともに直接に接続することができ、電気抵抗の増大化および接触不良を有効に抑えることができるので、高い発電効率を有した電子機器を提供することができる。

【0158】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、基体が多層セラミックスから成るため、内部に位置するセラミック層の表面にメタライズ法等により金属層を種々の形状、電気特性で形成することができるので、基体の内部に、抵抗やキャパシタンスやインダクタンス等として機能する電子回路素子を形成することができる。従って、例えば、燃料電池に平行して、大容量のキャパシタを形成する

ことで、燃料電池から出力される電流が不足する状態となった場合、不足する電流分が補填されて目標出力電流に応じた電流供給を確保することが可能である。また、昇圧回路を形成することができるため、電子機器に必要な電圧を確保することが可能である。

【0159】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、基体に内部回路が形成されていることから、基体表面において内部回路に電氣的に接続された電子部品を搭載することができる。従って、基体表面に搭載した電子部品によって電子機器の機能性を向上させることができる。

【0160】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、基体の表面に内部回路に電氣的に接続された電子部品が設けられているため、電子部品として、例えばセンサーや制御IC等を用いて、濃度センサーで流体流路内の燃料の濃度を検知することにより、最適な循環や燃料の希釈、燃料の利用効率の低下を抑制することが可能となる。

【0161】

また、本発明の第1から第5の電子機器によれば、第1および第2流体流路の少なくとも一方の途中に圧電ポンプが設けられているために、流体流路に取り付けられた小型の圧電ポンプが、燃料の逆流を防ぎ、その結果反応物質等による未使用燃料の汚染を防ぐことができ、また、滞留していた空気は排出されることから、電子機器の動作に滞留した空気が悪影響を与えることを避けることができる。さらに、燃料が一定に供給され、その結果安定した発電が行われるとともに、燃料供給が円滑に行われるので起動時間を速くすることが可能である。これにより、例えば、燃料電池や燃料カートリッジを新しいものに取り替えた後や燃料を補充した後も、すぐに電子機器を使用することが可能となり、従来の化学電池等を用いた電子機器と比べても遜色の無い利便性を有する電子機器を提供することができる。

【0162】

以上のことから、本発明の電子機器によれば、コンパクト性、簡便性、安全性

に優れ、流体の均等供給，高効率な電気接続を可能とした燃料電池を用いることにより、小型，低背で、かつ長期にわたり安定して作動させることができ、さらに安全性や利便性に優れた電子機器を提供することができる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】

本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池の実施の形態の一例を示す断面図である。

【図 2】

本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池の実施の形態の他の例を示す断面図である。

【図 3】

本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池の実施の形態の他の例を示す断面図である。

【図 4】

本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池の実施の形態の他の例を示す断面図である。

【図 5】

本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池の実施の形態の他の例を示す断面図である。

【図 6】

本発明の電子機器に組み込まれる燃料電池の実施の形態の他の例を示す断面図である。

【図 7】

本発明の電子機器の実施の形態の例を示すブロック図である。

【図 8】

従来の燃料電池の例を示す断面図である。

【符号の説明】

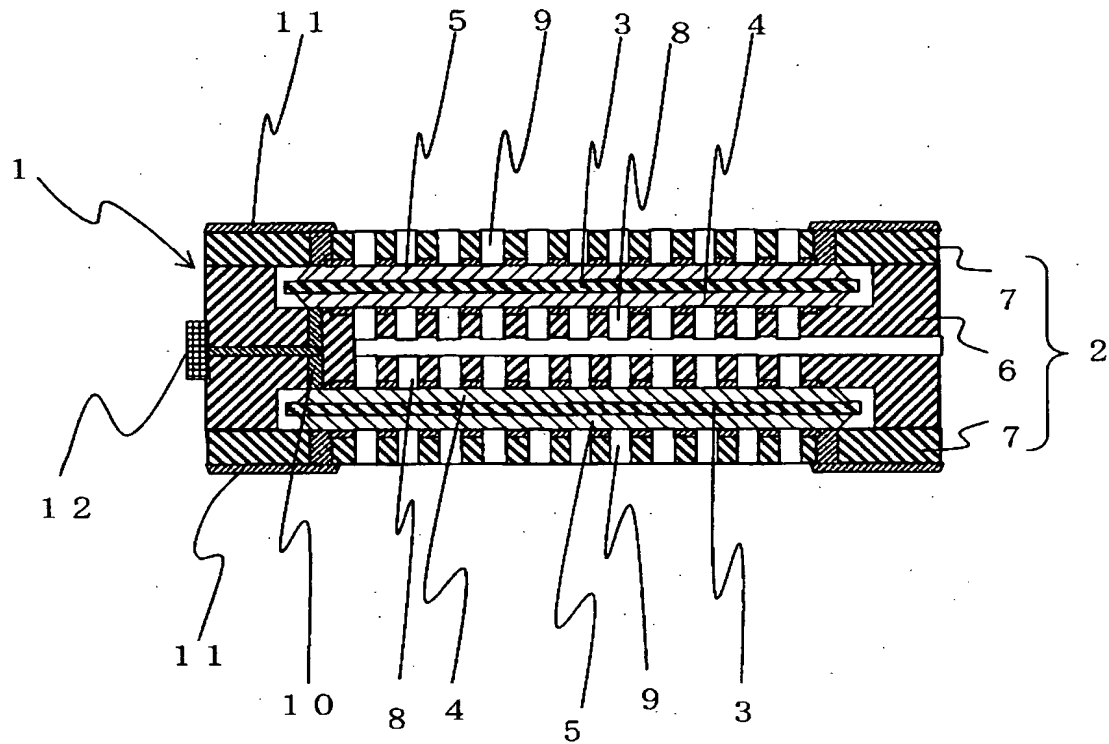
1, 1', 2 1, 3 1, 4 1, 5 1 : 燃料電池

2, 2', 2 2, 3 2, 4 2, 5 2 : 燃料電池用容器

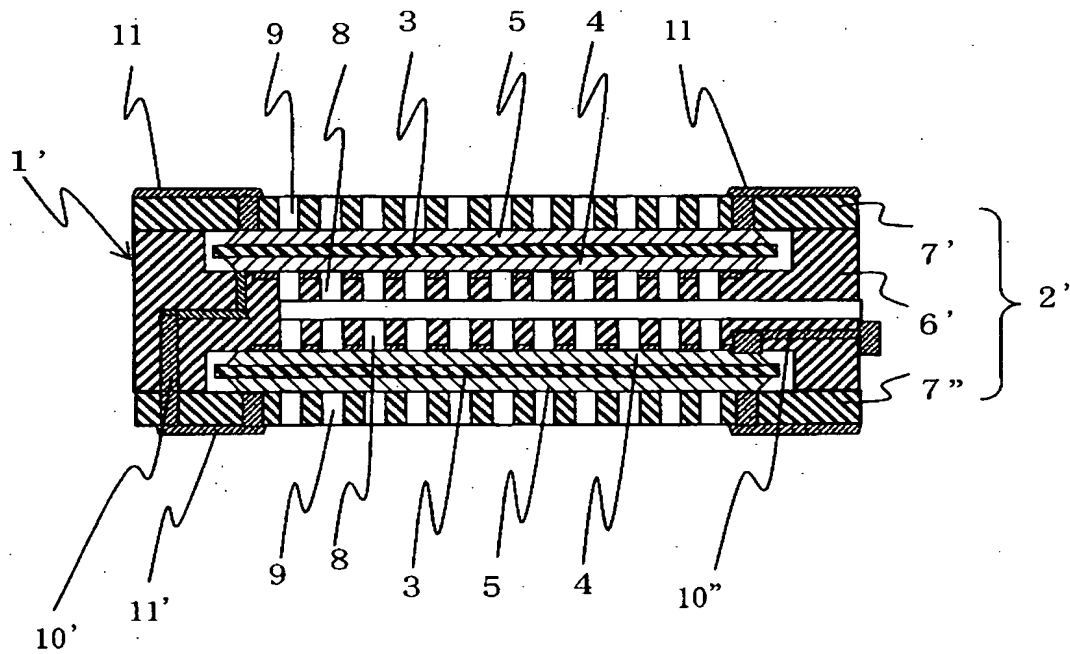
- 3：電解質部材
- 4：第1電極
- 5：第2電極
- 6, 6'：基体
- 7, 7'：蓋体
- 8：第1流体流路
- 9：第2流体流路
- 10, 10', 10''：第1配線導体
- 11, 11'：第2配線導体
- 12：外部接続用端子
- 13：第3配線導体
- 14：第4配線導体
- 15：第5配線導体
- 16：第6配線導体
- 17：第7配線導体
- 18：第8配線導体
- 111：中央処理装置（CPU）
- 112：制御部
- 113：ランダムアクセスメモリ（RAM）
- 114：リードオンメモリ（ROM）
- 115：入力部
- 116：アンテナ
- 117：無線部
- 118：スピーカ
- 119：発光ダイオード（LED）
- 120：表示部
- 121：バイブレータ
- 122：送受話部
- 123：電源部

【書類名】 図面

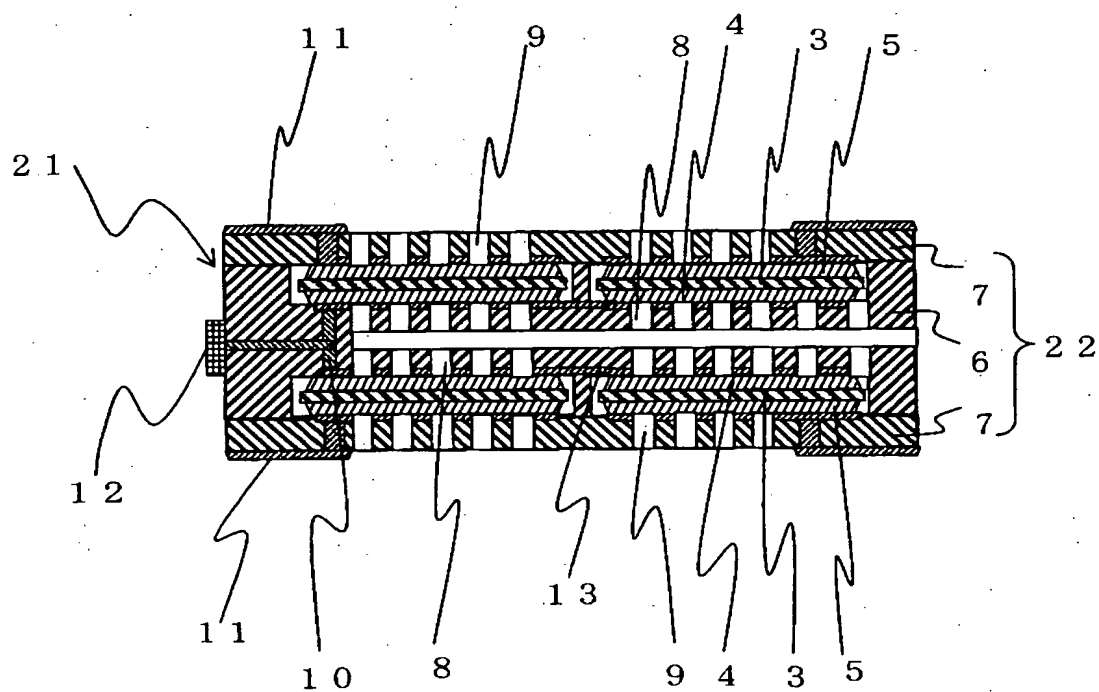
【図 1】



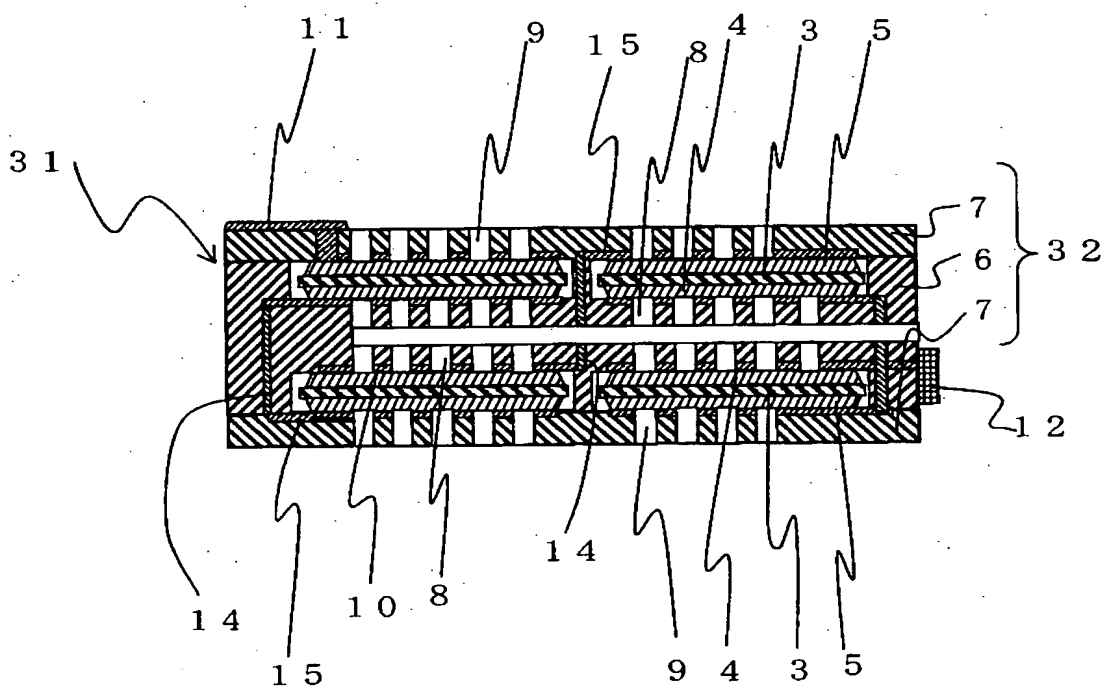
【図 2】



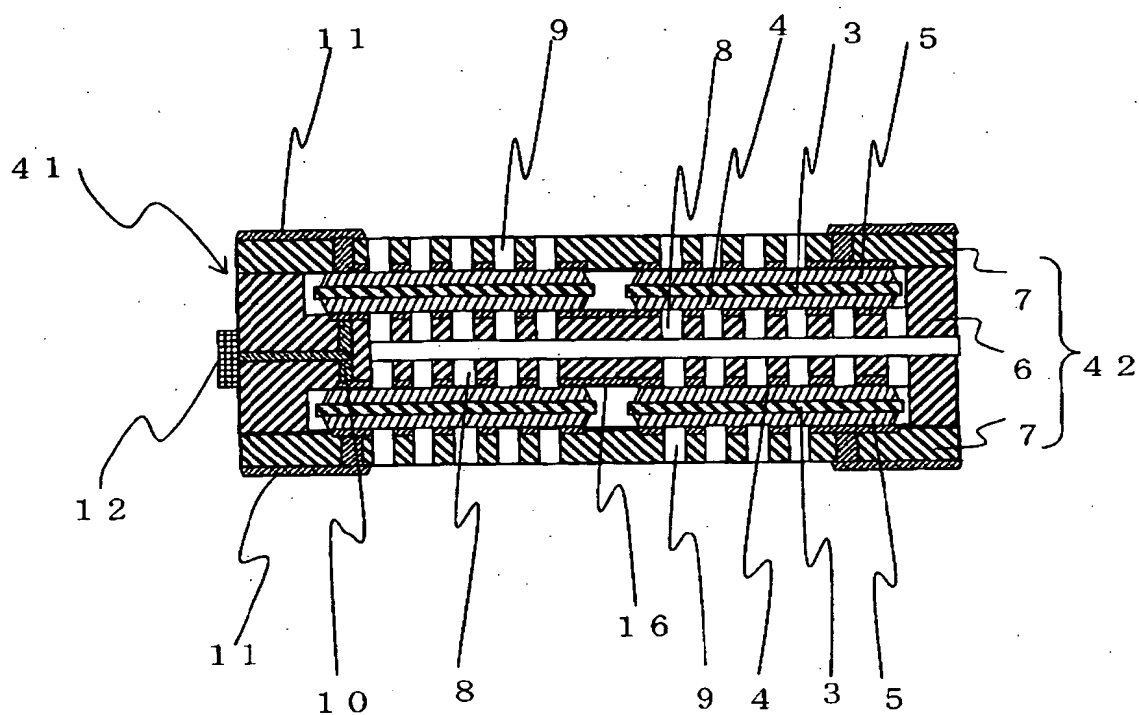
【図 3】



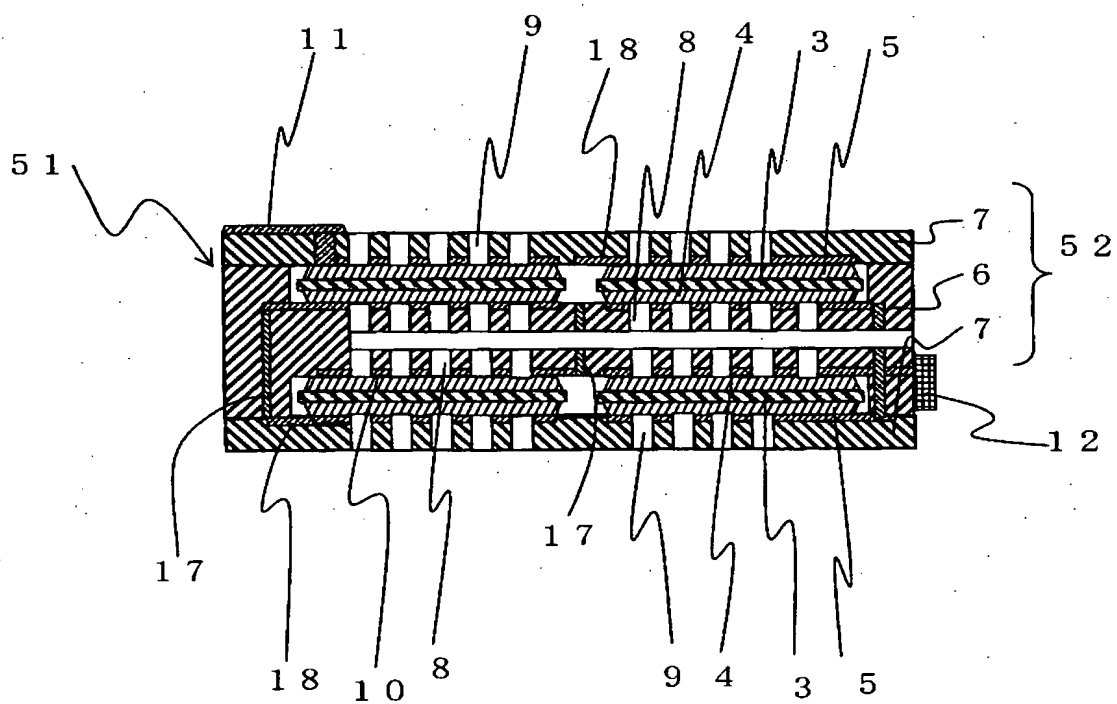
【图 4】



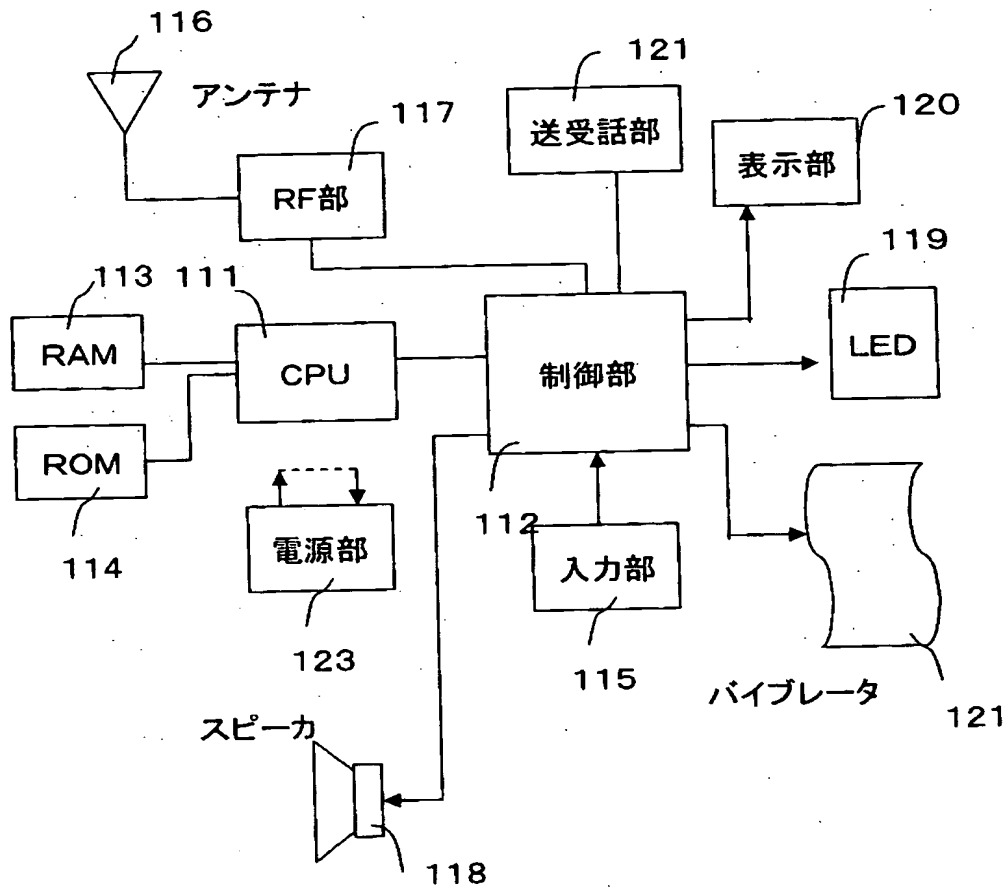
【図5】



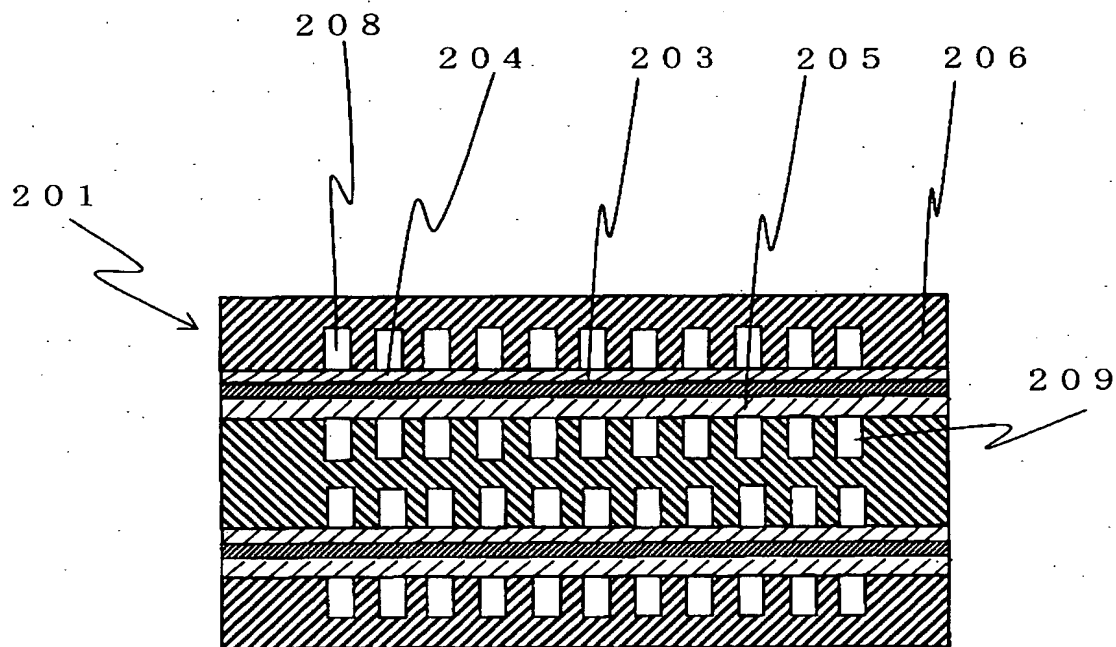
【図6】



【図 7】



【図 8】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 燃料の均等供給，高効率な電気接続が可能な燃料電池を用いた、小型，低背で、かつ高機能で安定して使用可能な電子機器を提供すること。

【解決手段】 燃料電池 1 を有している電子機器であって、燃料電池 1 は、第 1 および第 2 電極 4，5 を有する電解質部材 3 を収容する第 1 および第 2 凹部を両側主面に有する基体 6 と、第 1 流体流路 8 と、第 1 配線導体 10 と、基体 6 の上面に取着される第 1 および第 2 蓋体 7 と、第 2 流体流路 9 と、第 2 配線導体 11 と、外部接続用端子 12 とを具備する燃料電池用容器 2 を有している。

【選択図】 図 1

特願 2 0 0 3 - 1 9 9 0 2 2

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[0 0 0 0 0 6 6 3 3]

1. 変更年月日

1 9 9 0 年 8 月 1 0 日

[変更理由]

新規登録

住 所

京都府京都市山科区東野北井ノ上町 5 番地の 2 2

氏 名

京セラ株式会社

2. 変更年月日

1 9 9 8 年 8 月 2 1 日

[変更理由]

住所変更

住 所

京都府京都市伏見区竹田鳥羽殿町 6 番地

氏 名

京セラ株式会社